

Schalltechnische Untersuchung  
zum Bebauungsplan  
„Gschwend 2“  
**Stadt Eggenfelden**

Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler  
Elsa-Brandström-Straße 32  
93413 Cham  
Tel. 09971 - 7644597  
Fax. 09971 - 7644598  
Mobil: 0171 - 5271668  
email: h.pressler@pg-geoversum.de

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler  
Tannenstraße 13  
93105 Tegernheim  
Tel. 09403 – 9542 12  
Fax. 09403 – 9542 13  
Mobil: 0171 - 8046117  
email: a.geiler@pg-geoversum.de

Auftraggeber: Stadt Eggenfelden  
Rathausplatz 1  
84307 Eggenfelden

Cham, den 26.04.2024



.....  
H. Pressler

**INHALTSVERZEICHNIS**

1.	ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN	1
2.	UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN	2
3.	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG - GERÄUSCHKONTINGENTIERUNG	3
3.1	AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG	3
3.2	ERMITTLUNG DER GESAMTIMMISSIONSWERTE, DER VORBELASTUNG UND DER PLANWERTE	4
3.2.1	GESAMTIMMISSIONSWERTE	4
3.2.2	IMMISSIONSORTE	4
3.2.3	VORBELASTUNG	5
3.2.4	PLANWERTE	5
3.3	FESTLEGUNG VON EMISSIONSKONTINGENTEN	6
3.4	ERMITTLUNG DER IMMISSIONSKONTINGENTE	7
3.5	FORMULIERUNGSVORSCHLAG FESTSETZUNGEN	8
3.6	FORMULIERUNGSVORSCHLAG HINWEISE	9
4.	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG VERKEHRSLÄRM-	10
4.1	AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG	10
4.2	RECHTLICHE GRUNDLAGEN	10
4.3	BERECHNUNGS- UND BEMESSUNGSVERFAHREN	12
4.4	ERMITTLUNG SCHALLTECHNISCHER EINGANGSPARAMETER	13
4.5	BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE	13
5.	DIMENSIONIERUNG PASSIVER SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	15
6.	VORSCHLAG FÜR WEITERE FESTSETZUNGEN	16
7.	ZUSAMMENFASSUNG	17

**ABBILDUNGSVERZEICHNIS**

Abbildung 1: Lage Plangebiet "Gschwend II" .....	1
Abbildung 2: Entwurf Bebauungsplan.....	3
Abbildung 3: Ausschnitt Rasterlärmkarte TAG .....	14

**TABELLENVERZEICHNIS**

Tabelle 1: Gesamtimmissionswerte .....	4
Tabelle 2: Immissionsorte außerhalb des Geltungsbereichs .....	4
Tabelle 3: Immissionsrichtwerte und Bewertung der Vorbelastung .....	5
Tabelle 4: Planwerte.....	6
Tabelle 5: Differenzen zwischen Emissionskontingent und Immissionskontingent .....	6

Schalltechnische  
Untersuchung zum BPlan  
„Gschwend II“  
Stadt Eggenfelden

Inhalt

Tabelle 6: Emissionskontingente im Geltungsbereich des BPlans .....	6
Tabelle 7: Maximal zulässige Zusatzkontingente im Geltungsbereich des BPlans .....	7
Tabelle 8: Immissionskontingente Tag .....	7
Tabelle 9: Immissionskontingente Nacht .....	7
Tabelle 10: Orientierungswerte DIN 18005 (Verkehr) .....	10
Tabelle 11: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV .....	11
Tabelle 12: Ergebnisse VZ 2019, SVZ 2023 und Prognose 2040 .....	13
Tabelle 13: Berechnungsparameter Emissionen Straßenverkehrslärm .....	13
Tabelle 14: Maßgebliche Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche .....	15
Tabelle 15: Lärmpegelbereiche und Gesamtschalldämmmaße .....	16

## ANHANG 1

Rechenlaufinformationen	1
Lageplan 1. Teilflächen und Immissionsorte	2
Geräuschkontingentierung nach DIN 45691	3-7
Rasterlärmkarten Kontingentierung	8-9

## ANHANG 2

Rechenlaufinformationen	1-2
Emissionsberechnungen Straße	3-4
Rasterlärmkarten Verkehrslärm	5-6
Maßgeblicher Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche	7

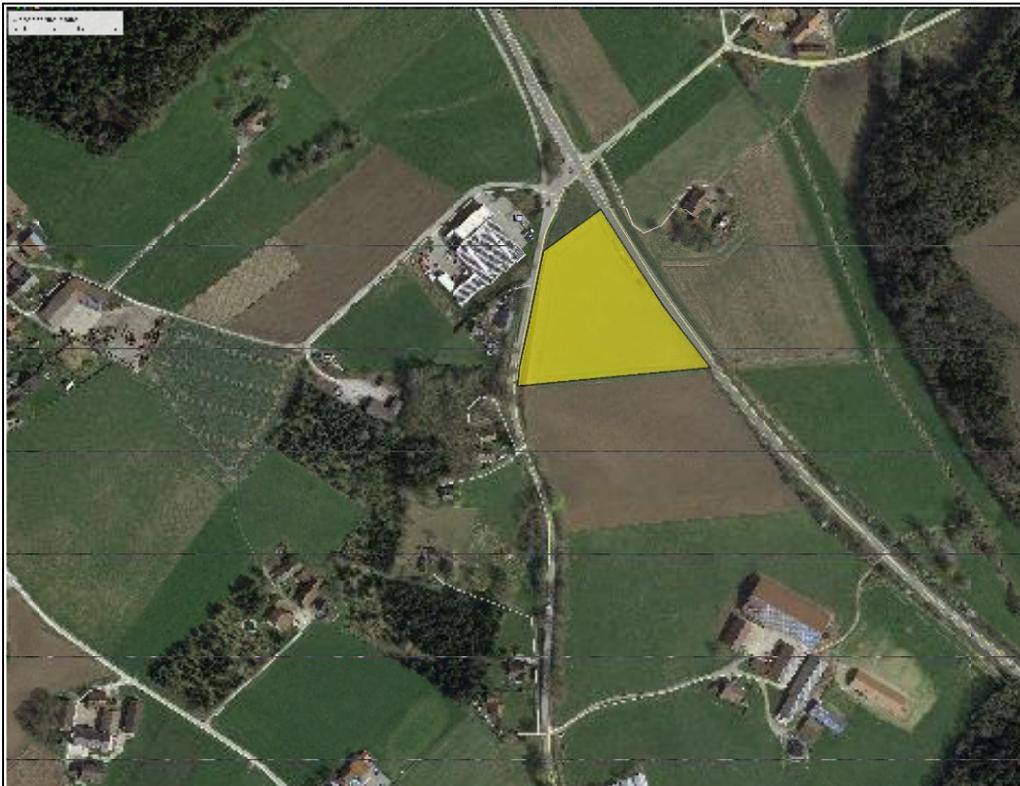
## ANHANG 3

Ergebnis der VZ Juli 2019	1-6
Entwurf BPlan GE Gschwend II	7

## 1. ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN

Die Stadt Eggenfelden beabsichtigt die Aufstellung des Bebauungsplans GE "An der B20 / Gschwend 2" westlich der Bundesstraße 20 und östlich der Gemeindestraße Untereschlbach.

Das nachfolgende Luftbild<sup>1</sup> zeigt das geplante Baugebiet in der Ortslage der Stadt. Das Plangebiet ist gelb gekennzeichnet.



**Abbildung 1: Lage Plangebiet "Gschwend II"**

Aufgabe der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist es, die immisionsschutzrechtlichen Auswirkungen des Straßenverkehrslärms auf den Geltungsbereich des Bebauungsplans nach DIN 18005 zu untersuchen sowie eine Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 durchzuführen.

<sup>1</sup> Google Earth

## 2. UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Unterlagen fanden Verwendung:

- /1/ GEO.VER.S.UM. Verkehrszählung B 20 / Gschwend vom Juli 2019
- /2/ Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr. BAYSIS. SVZ 2023
- /3/ AR – Landschaftsarchitektur. Entwurf BPlan-GE "Gschwend II"
- /4/ Bayerisches Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung. DGM (1m-Gitter)
- /5/ GEO.VER.S.UM. „Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „An der B20 / Gschwend“ der Stadt Eggenfelden. 20.04.2020

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- /6/ DIN18005. „Schallschutz im Städtebau“. 2023
- /7/ 16. BImSchV. "Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes" (Verkehrslärmschutzverordnung). 2017
- /8/ DIN 45691. "Geräuschkontingentierung". 2006
- /9/ RLS-19. "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen". 2019
- /10/ VDI-Richtlinie 2714, „Schallausbreitung im Freien"
- /11/ VDI-Richtlinie 2720, „Schallschutz durch Abschirmung im Freien"
- /12/ DIN 4109:2016-7 „Schallschutz im Hochbau. 2016
- /13/ Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr: Lärmschutz in der Bauleitplanung, Rdschr. 25.07.2014

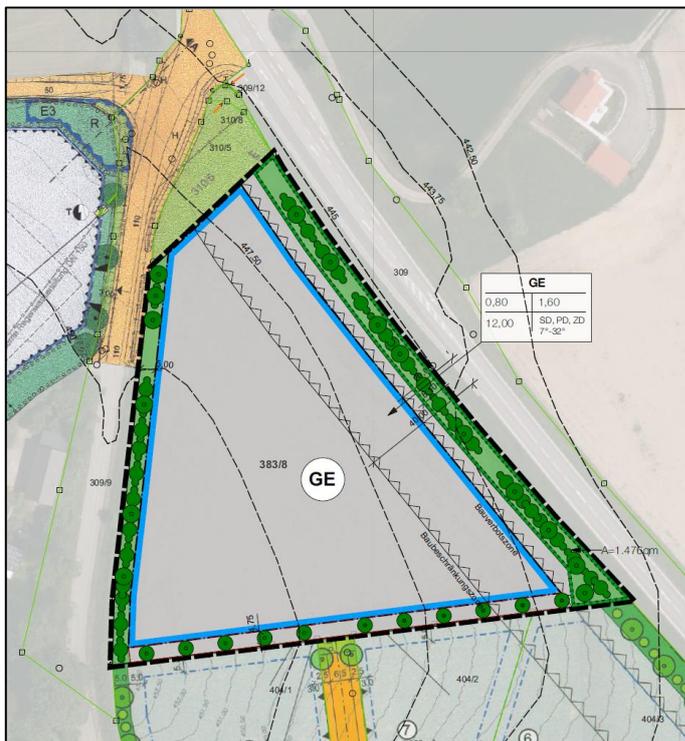
### 3. SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG - GERÄUSCHKONTINGENTIERUNG

#### 3.1 AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans wird im Osten begrenzt durch die Bundesstraße B20, im Westen durch die Gemeindestraße Untereschlbach sowie im Süden vom Gewerbegebiet Gschwend.

Der genaue Umgriff des Geltungsbereichs ist dem Bebauungsplan zu entnehmen.

Für diesen Bebauungsplan sollen verbindliche Festsetzungen in Form von Lärmkontingenten erarbeitet werden.



**Abbildung 2: Entwurf Bebauungsplan**

Aus schalltechnischer Sicht ist bei städtebaulichen Planungen und der rechtlichen Umsetzung zu gewährleisten, dass die Geräuscheinwirkungen durch die zulässigen Nutzungen nicht zu einer Verfehlung des angestrebten Schutzzieles führen. Hierzu ist ein Konzept für die Verteilung der an den maßgeblichen Immissionsorten für das Plangebiet insgesamt zur Verfügung stehenden Geräuschanteile zu entwickeln. Hierzu werden Festsetzungen von Geräuschkontingenten im Bebauungsplan getroffen.

Die Ermittlung der Vorbelastung, der planerischen Zusatzbelastung sowie der Lärmkontingente für den Geltungsbereich des Bebauungsplans erfolgt nach DIN 45691.

### 3.2 ERMITTLUNG DER GESAMTIMMISSIONSWERTE, DER VOR- BELASTUNG UND DER PLANWERTE

Gemäß TA Lärm und DIN 18005 ist der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sichergestellt, wenn die auf Betriebsgrundstücken erzeugten anlagenbezogenen Geräusche in der Nachbarschaft keine Beurteilungspegel bewirken, die unter Berücksichtigung der Summenwirkung durch Geräusche anderer gewerblicher Anlagen (Vorbelastung nach 2.4 der TA Lärm), die in 6.1 der TA Lärm und im Beiblatt der DIN 18005 genannten Immissionsrichtwerte überschreiten. Die Vorbelastung wird unter Berücksichtigung der Geräuschkontingentierung des Gewerbegebiets „Gschwend“ angesetzt.

#### 3.2.1 GESAMTIMMISSIONSWERTE

Die TA Lärm nennt unter Punkt 6 hierfür folgende Immissionsrichtwerte (=Gesamtimmissionswerte  $L_{GI}$  nach DIN 45691):

GE-Gebiet	tags	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)

**Tabelle 1: Gesamtimmissionswerte**

Die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm/DIN 18005 sind in diesem Fall nicht mit den Gesamtimmissionswerten nach DIN 45691 gleichzusetzen, da außer dem zu beurteilenden geplanten Gewerbegebietsflächen auch Geräusche durch weitere Betriebsanlagen relevant einwirken.

#### 3.2.2 IMMISSIONSORTE

Für die Ermittlung der Geräuschkontingente wurden außerhalb des Geltungsbereichs als maßgebliche Immissionsorte die nächstgelegenen Immissionsorte herangezogen. Die Berechnungen werden durchgeführt für die Immissionsorte:

IO	Richtung	Bezeichnung	Nutzung
1	S	Gschwend 1 Parz 8	Gewerbegebiet
2	S	Gschwend 2	Außenbereich
3	SW	Gschwend 18 1/2	Außenbereich
4	O	Anwesen Fl.Nr. 417	Außenbereich
5	W	Untereschlbach 11	Außenbereich
6	N	Untereschlbach 14	Außenbereich
7	SW	Untereschlbach 22	Außenbereich

**Tabelle 2: Immissionsorte außerhalb des Geltungsbereichs**

Die Lage der Immissionsorte ist dem im Anhang beigefügten Plan 1 zu entnehmen.

### 3.2.3 VORBELASTUNG

Die oben genannten Immissionsorte sind bereits durch Gewerbelärm vorbe-  
lastet.

Da nur beschränkt Informationen zu Art und Maß einer möglichen Vorbelas-  
tung vorliegen, werden die Berechnungen für die Immissionsorte 1 und 5 auf  
die so genannte Relevanzgrenze nach TA Lärm abgestimmt.

Gemäß TA Lärm "darf die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage auch  
bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung  
aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der von der An-  
lage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als  
nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der  
zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsricht-  
werte nach Nummer 6 am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6  
dB(A) unterschreitet".

I-Ort	IRW	Reduktion IRW	Bemerkung
	T/N	T/N	
dB(A)			
1	65/50	-6/-6	Vorbelastung GE Gschwend
2	60/45	-6/-6	Vorbelastung GE Gschwend
3	60/45	-6/-6	Vorbelastung GE Gschwend
4	60/45	-6/-6	Vorbelastung GE Gschwend
5	60/45	-10/-10	Vorbelastung durch Betrieb FINr. 307 möglich Vorbelastung GE Gschwend
6	60/45	-10/-10	Vorbelastung durch Betrieb FINr. 307 möglich Vorbelastung GE Gschwend
7	60/45	-10/-10	Vorbelastung durch Betrieb FINr. 307 möglich Vorbelastung GE Gschwend

**Tabelle 3: Immissionsrichtwerte und Bewertung der Vorbelastung**

### 3.2.4 PLANWERTE

Die Ermittlung der Planwerte erfolgte unter Ansatz der oben beschriebenen  
Relevanzgrenze.

Die auf Basis der DIN 45691 ermittelten Planwerte, die Beurteilungspegel al-  
ler auf den jeweiligen Immissionsort einwirkenden Geräusche der zu beurtei-  
lenden Betriebe und Anlagen (hier: BPlan GE "Gschwend II") dürfen nicht  
überschritten werden.

Die für die einzelnen Immissionsorte einzuhaltenden Planwerte nach DIN  
45691 ergeben sich aus der Differenz des Gesamtimmisionswertes  $L_{GI}$  und  
der Vorbelastung  $L_{vor}$  (hier Relevanzgrenze) nach der Formel

$$L_{PI,j} = L_{GI} - 6 \text{ dB}$$

I-Ort	Planwerte in dB(A)	
	TAG	NACHT
1	59	44
2	54	39
3	54	39
4	54	39
5	50	35
6	50	35
7	50	35

**Tabelle 4: Planwerte**

### 3.3 FESTLEGUNG VON EMISSIONSKONTINGENTEN

Die Festlegung von Emissionskontingenten  $L_{EK}$  und Immissionskontingenten  $L_{IK}$  erfolgt unter Berücksichtigung einer definierten Teilfläche im Geltungsbereich des Bebauungsplans und der entsprechenden Entfernung zwischen den Immissionsorten und dem Schwerpunkt dieser Teilfläche unter ausschließlicher Berücksichtigung der Pegelminderung ( $\Delta L_{i,j}$ ) durch die Entfernung (nach DIN 45691).

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans GE "Gschwend II" besteht aus 4 Teilflächen. Zur Abgrenzung siehe Übersichtslageplan im Anhang und BPlan-Entwurf. Dabei wurden die Teilflächen den Baugrenzen zugeordnet.

Auf der Grundlage der Pegelminderungen durch die Entfernung zwischen Emissions- und Immissionsort lassen sich die nachfolgend bezeichneten Differenzen zwischen Emissions- und Immissionskontingent ermitteln:

Teilfläche	Größe [m²]	Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschibach 11	Untereschibach 14	Untereschibach 22
Gschwend 2 TF 1	2652,7	40,3	61,5	60,1	66,3	47,4	55,6	50,7
Gschwend 2 TF 2	1932,8	50,7	63,0	62,0	66,5	49,1	53,0	54,9
Gschwend 2 TF 3	2611,6	50,5	62,8	61,9	66,0	51,6	51,6	55,2
Gschwend 2 TF 4	3626,2	47,3	61,2	60,7	65,5	52,5	53,4	54,3

**Tabelle 5: Differenzen zwischen Emissionskontingent und Immissionskontingent**

Die gemäß DIN 45691 aus obigen Rahmenbedingungen errechenbaren Emissionskontingente können für die Teilflächen 1-8 des Bebauungsplans wie folgt angegeben werden: Dabei ist zu berücksichtigen, dass abweichend von Pkt. 4.6 der DIN 45691 die Emissionskontingente  $L_{EK,i,k}$  für unterschiedliche Gebiete unterschiedlich hoch angesetzt wurden. Das Verfahren wurde nach Abschnitt A.4 der DIN 45691 durchgeführt.

Teilfläche	Lärmkontingente LEK Tag/Nacht pro m²	
	Tag	Nacht
TF 1	57	42
TF 2	61	45
TF 3	61	47
TF 4	60	45

**Tabelle 6: Emissionskontingente im Geltungsbereich des BPlans**

Zulässig sind demzufolge Vorhaben, deren Geräusche die in vorstehender Tabelle 4 angegebenen Emissionskontingente weder tags (06:00-22:00 Uhr) noch nachts (22:00-06:00 Uhr) überschreiten.

Die Zusatzkontingente für die in den Sektoren A (West), B (Nord), C (Ost), D (Südost) und E (Südwest) gelegenen Immissionsorte betragen wie folgt:

Sektor	Zusatzkontingent	
	Tag	Nacht
A	0	0
B	2	2
C	5	15
D	5	5
E	3	3

**Tabelle 7: Maximal zulässige Zusatzkontingente im Geltungsbereich des BPlans**

### 3.4 ERMITTLUNG DER IMMISSIONSKONTINGENTE

Die Immissionskontingente der Teilfläche an den Planwerten der Immissionsorte sind für den Tag und die Nacht in nachstehenden Tabellen wiedergegeben. Diese sind von Betrieben, die sich im Geltungsbereich des Bebauungsplans (und hier innerhalb der Baugrenze befinden) einzuhalten.

Teilfläche	Größe [m <sup>2</sup> ]	L(EK)	Teilpegel						
			Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschilbach 11	Untereschilbach 14	Untereschilbach 22
Gschwend 2 TF 1	2652,7	57	50,9	29,7	31,1	24,9	43,8	35,7	40,6
Gschwend 2 TF 2	1932,8	61	43,2	30,9	31,9	27,3	44,8	40,8	39,0
Gschwend 2 TF 3	2611,6	61	44,6	32,4	33,3	29,2	43,6	43,6	40,0
Gschwend 2 TF 4	3626,2	60	48,3	34,4	34,9	30,1	43,1	42,2	41,3
Immissionskontingent L(IK)			53,8	38,2	39,1	34,3	49,9	47,4	46,3
Überschreitung			5,2	15,8	14,9	19,7	0,1	2,6	3,7

**Tabelle 8: Immissionskontingente Tag**

Teilfläche	Größe [m <sup>2</sup> ]	L(EK)	Teilpegel						
			Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschilbach 11	Untereschilbach 14	Untereschilbach 22
Gschwend 2 TF 1	2652,7	42	35,9	14,7	16,1	9,9	28,8	20,7	25,6
Gschwend 2 TF 2	1932,8	45	27,2	14,9	15,9	11,3	28,8	24,8	23,0
Gschwend 2 TF 3	2611,6	47	30,6	18,4	19,3	15,2	29,6	29,6	26,0
Gschwend 2 TF 4	3626,2	45	33,3	19,4	19,9	15,1	28,1	27,2	26,3
Immissionskontingent L(IK)			38,9	23,4	24,2	19,5	34,9	32,7	31,4
Überschreitung			5,1	15,6	14,8	19,5	0,1	2,3	3,6

**Tabelle 9: Immissionskontingente Nacht**

Wie den Tabellen entnommen werden kann, können mit den festzusetzenden Lärmemissionskontingenten die Planwerte an den maßgeblichen Immissionsorten (Tabellen 8 und 9) eingehalten bzw. unterschritten werden. Für die Immissionsorte in den Richtungssektoren B bis E sind den Immissionskontingenten die jeweiligen Zusatzkontingente (Nacht) hinzuzuaddieren.

### 3.5 FORMULIERUNGSVORSCHLAG FESTSETZUNGEN

Es werden folgende Emissionskontingente LEK für das Plangebiet festgesetzt:

3.5.1 Zulässig sind Betriebe, deren je Quadratmeter Grundfläche innerhalb der festgesetzten Baugrenze abgestrahlte Schallleistung die Emissionskontingente  $L_{EK}$  nach DIN 45691 entsprechend den Angaben in der folgenden Tabelle weder tags (06:00 –22:00 Uhr) noch nachts (22:00 – 06:00 Uhr) überschreiten:

Lärmkontingente LEK in dB(A)		
Teilfläche	Tag	Nacht
TF 1	57	42
TF 2	61	45
TF 3	61	47
TF 4	60	45

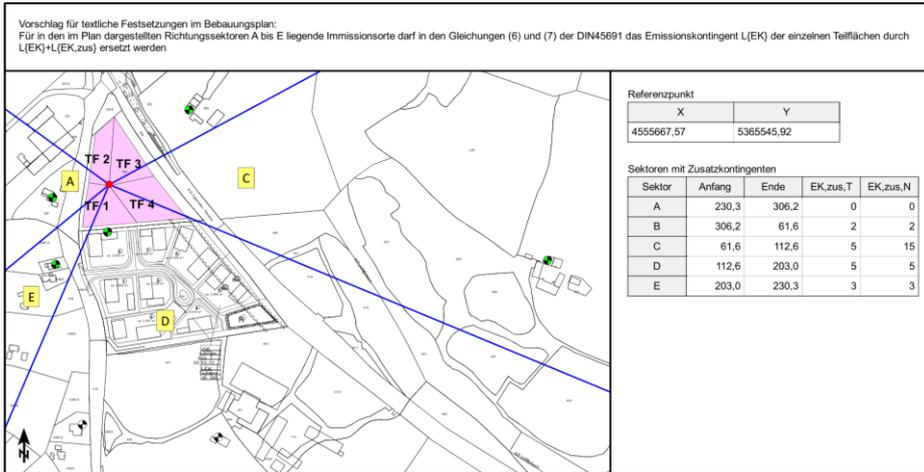
3.5.2 Für die im Plan dargestellten Richtungssektoren A bis E erhöhen sich die Emissionskontingente  $L_{EK}$  um folgende Zusatzkontingente:

Sektor	Zusatzkontingent		Gradeinteilung	
	Tag	Nacht	Anfang	Ende
A	0	0	230,3	306,2
B	2	2	306,2	61,6
C	5	15	61,6	112,6
D	5	5	112,6	203,0
E	3	3	203,0	230,3

Die Gradeinteilung erfolgt in Altgrad (Vollkreis = 360°; Norden = 0/360°, Osten = 90°, Süden = 180°, Westen = 270°). Die Sektoren verlaufen im Uhrzeigersinn.

Referenzpunkt GKS	X	Y
Koordinaten	4555667,57	5365545,92

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5, wobei in den Gleichungen (6) und (7) für Immissionsorte  $j$  im Richtungssektor  $L_{EK,i}$  durch  $L_{EK,i,j}$  zu ersetzen ist.



3.5.3 Anhand von schalltechnischen Gutachten kann beim Baugenehmigungsverfahren bzw. Nutzungsänderungsantrag von anzusiedelnden Betrieben nachzuweisen sein, dass die festgesetzten Emissionskontingente nicht überschritten werden. Dieser Nachweis ist nach TA Lärm unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsverhältnisse der vom Vorhaben ausgehenden Geräusche zu führen. Das Erfordernis eines Nachweises ist mit dem Landratsamt des Landkreises Rottal-Inn abzuklären.

3.5.4 Erstreckt sich die Betriebsfläche eines Vorhabens über mehrere Teilflächen, so ist dieses Vorhaben dann zulässig, wenn der sich ergebende Beurteilungspegel nicht größer ist als die Summe der sich aus den Emissionskontingenten ergebenden Immissionskontingente. Die Regelung der Summation gemäß Abschnitt 5 der DIN 45691:2006-12 findet Anwendung; sie wird nicht ausgeschlossen.

3.5.5 Betriebsleiterwohnungen sind nicht zulässig.

### 3.6 FORMULIERUNGSVORSCHLAG HINWEISE

3.6.1 Die maßgeblichen und relevanten Immissionsorte sind bzw. können bereits durch Gewerbelärm vorbelastet sein. Dies wurde gemäß schalltechnischer Untersuchung bei der Ermittlung der Planwerte mit einem Abschlag beim Immissionsrichtwert entsprechend berücksichtigt.

3.6.2 Darüber hinaus werden die folgenden Schallschutzmaßnahmen empfohlen, die im Zuge der Baugenehmigungsplanung konkretisiert werden sollten.

- Die Fahrwege von Parkplätzen sind gegebenenfalls zu asphaltieren. Alternativ hierzu können für die Fahrwege ungefaste Pflastersteine verwendet werden.
- Die Abschirmwirkung von Gebäuden sollte bei technischen Anlagen ausgenutzt werden.

3.6.3 Unter Berücksichtigung der in der schalltechnischen Untersuchung (GEO.VER.S.UM. Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan

GE "Gschwend II") beschriebenen Emissionsansätze für die gewerblichen Nutzungen können die Immissionskontingente, die den Teilflächen im Geltungsbereich des BPlans zur Verfügung stehen, eingehalten werden.

3.6.4 Die den schalltechnischen Festsetzungen zu Grunde liegenden Vorschriften, insbesondere DIN-Vorschriften können bei der Stadt Eggenfelden - Bauamt - zu den regulären Öffnungszeiten (telefonische Terminvereinbarung wird empfohlen) eingesehen werden

## 4. SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG - VERKEHRSLÄRM

### 4.1 AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG

Bei der Aufstellung von Bauleitplänen ist gemäß § 2 BauGB eine Umweltprüfung vorzunehmen, bei der die voraussichtlichen Umweltauswirkungen ermittelt und in einem Umweltbericht gem. § 2a BauGB beschrieben und bewertet werden. Hinsichtlich des Schallschutzes sind dabei die in Beiblatt 1 zur DIN 18005 genannten Orientierungswerte von Bedeutung. Abschließend werden zur Einhaltung der Schutzziele der DIN 18005 Vorschläge für Schallschutzmaßnahmen gemacht.

Schalltechnisch relevant sind bezüglich des Verkehrslärms die Bundesstraße 20 und die Gemeindestraße Gschwend/Untereschlbach.

Der rechnerische Teil der schalltechnischen Untersuchung wurde unter Verwendung des elektronischen Rechenprogramms SOUNDPLAN (Version 9.0) durchgeführt.

### 4.2 RECHTLICHE GRUNDLAGEN

Bei städtebaulichen Planungen sollen hinsichtlich des Schallschutzes die Vorschriften der DIN 18005 als Orientierung dienen. Danach sind in der Regel den verschiedenen schutzbedürftigen Nutzungen Orientierungswerte für die Beurteilung zuzuordnen, deren Einhaltung oder Unterschreitung als wünschenswert erachtet wird, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundenen Erwartungen auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen.

Die schalltechnischen Orientierungswerte sind abhängig von der Gebietsnutzung. Beiblatt 1 der Norm nennt folgende Orientierungswerte, die durch äquivalente Dauerschallpegel nicht überschritten werden sollen:

	tags /nachts
bei Gewerbegebieten (GE)	65 / 55 dB(A)

Tabelle 10: Orientierungswerte DIN 18005 (Verkehr)

Beiblatt 1 zur DIN 18005 enthält folgende Anmerkung:

*„Bei Beurteilungspegeln über 45 dB(A) ist selbst bei nur teilweise geöffnetem Fenster ungestörter Schlaf häufig nicht mehr möglich“.*

Das Beiblatt gibt außerdem für die Bauleitplanung folgende Hinweise:

*„Die ... Orientierungswerte sind als sachverständige Konkretisierung der Anforderung an den Schallschutz im Städtebau aufzufassen.*

*Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen - z.B. dem Gesichtspunkt der Erhaltung überkommener Stadtstrukturen zu verstehen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange - insbesondere in bebauten Gebieten - zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen.*

*Für die Beurteilung ist in der Regel tags der Zeitraum von 06:00 bis 22:00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22:00 bis 06:00 Uhr zugrunde zu legen.*

*In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen - insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden“.*

Die Schutzwürdigkeit im Geltungsbereich des Bebauungsplans wird mit der geplanten Gebietsnutzung als Gewerbegebiet (GE) festgesetzt.

Anmerkung zur Abwägung der Orientierungswerte:

Das Bayerische Staatsministerium des Innern weist in seinem Rundschreiben vom 25.07.2014 darauf hin, dass hinsichtlich des Verkehrslärms die in der DIN 18005 niedergelegten Orientierungswerte abwägungsfähig (s.o.) sind. Die Rechtsprechung hat zu einem konkreten Einzelfall Überschreitungen der Orientierungswerte um 5 dB(A) anerkannt.

Nicht geklärt ist die Frage, ob im Einzelfall auch Pegel überschritten werden dürfen, die den Grenzwerten der 16. BImSchV entsprechen.

Diese lauten auszugsweise wie folgt:

	tags / nachts
für Gewerbegebiete	69 / 59 dB(A)

**Tabelle 11: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV**

Die 16. BImSchV gilt allerdings für den Neubau bzw. für die wesentliche Änderung von öffentlichen Verkehrswegen. Für den vorliegenden Bebauungsplan kann dieses Regelwerk eigentlich nicht herangezogen werden. Trotzdem sagen die Grenzwerte aber für ihren Anwendungsbereich aus, dass sie zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche erforderlich sind und eingehalten werden müssen. Diese Grenzwerte können daher beim Nebeneinander von Verkehrswegen und Baugebieten hilfsweise als wichtiges Indiz dafür herangezogen werden, wann mit schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche zu rechnen ist.

### 4.3 BERECHNUNGS- UND BEMESSUNGSVERFAHREN

Nach DIN 18005 sind die von den Geräuschemissionen öffentlicher Straßen und Parkplätze herrührenden Immissionen, gekennzeichnet durch den Beurteilungspegel  $L_r$  nach den Vorschriften der RLS-19 zu berechnen.

Dabei werden die Beurteilungspegel für den Tag und für die Nacht getrennt berechnet auf Basis prognostizierter Verkehrsaufkommen.

$L_{r,T}$  für die Zeit von 06.00 bis 22.00 Uhr (Tag)

$L_{r,N}$  für die Zeit von 22.00 bis 06.00 Uhr (Nacht)

Zum Berechnungsverfahren selbst werden darüber hinaus noch folgende ergänzende Erläuterungen gemacht:

*Beurteilungspegel für Verkehrsgeräusche werden grundsätzlich in A-bewerteten Schalldruckpegeln angegeben (Einheit Dezibel (A) bzw. dB(A)), die das menschliche Hörempfinden am besten nachbilden. Zur Beschreibung zeitlich schwankender Schalleignisse, wie z.B. der Straßenverkehrsgeräusche, dient der A-bewertete Mittelungspegel.*

*Die Schallemission (d.h. die Abstrahlung von Schall aus einer Schallquelle) des Verkehrs auf einer Straße oder einem Fahrstreifen wird durch längenbezogenen Schalleistungspegel  $L'w$  gekennzeichnet. Die Stärke der Schallemission wird aus der prognostizierten Verkehrsstärke, dem Lkw1+2-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche, der Gradienten und einem Zuschlag für Mehrfachreflexionen berechnet.*

*Zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten (gemäß § 2 der Verkehrslärmschutzverordnung) dient der Beurteilungspegel  $L_r$ . Er ist gleich dem Mittelungspegel, der an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten um einen Zuschlag zur Berücksichtigung der zusätzlichen Störwirkung erhöht wird.*

*Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind (ca. 3 m/s) von der Straße zum Immissionsort und für Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern. Bei anderen Witterungsverhältnissen können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten. Daher ist ein Vergleich von Messwerten mit den berechneten Pegelwerten nicht ohne weiteres möglich.*

Bei den Schallausbreitungsberechnungen für den Straßenverkehrslärm wurden zur Ermittlung der Beurteilungspegel berücksichtigt:

- Straßenachsen der B 20. Der GVS Gschwend und Untereschlbach
- die Luftabsorption
- Reflexionsordnung = 3
- Asphaltbeton
- die Boden- und Meteorologiedämpfung

Bei der Erstellung des digitalen Geländemodells wurden die digitalen Höhen- und Breitenkoordinaten im 1m-Raster des bayerischen Landesamtes für Digitalisierung, Breitband und Vermessung verwendet.

#### 4.4 ERMITTLUNG SCHALLTECHNISCHER EINGANGSPARAMETER

Grundlagen der Berechnung sind für die Bundesstraße B 20 die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2023 und für die Gemeindestraßen Gschwend und Untereschlbach die im Juli 2019 durchgeführten Verkehrszählungen, die nach EVE 2012 erhoben und nach HBS 2015 auf DTV-Werte hochgerechnet wurden; jeweils inklusive einer Trendprognose für das Jahr 2040.

In die Ermittlung der Geräuschemissionen des Straßenverkehrslärms fließen folgende Daten ein:

- Verkehrsstärken für Tag und Nacht
- Art und Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens
- zulässige Höchstgeschwindigkeit = 100/80/60 km/h

Straßenabschnitt	DTV 2023/2019	SV	DTV 2040	SV
	Kfz/Tag	in%	Kfz/Tag	in%
B 20	9.625	16,0	10.108	18,1
GS Gschwend	3.318	4,9	3.478	5,6
GS Untereschlbach	167	13,8	177	14,7

Tabelle 12: Ergebnisse VZ 2019, SVZ 2023 und Prognose 2040

Folgende Emissionen im Straßenverkehr wurden ermittelt:

DTV 2040	B 20	GVS Gschwend	GVS Untereschlbach
mt	581,3	201,8	10,3
p1	3,4	5,1	10,9
p2	12,8	0,5	4,6
pmsc	0,9	1,8	2,3
mt	101,0	31,3	1,6
p1	4,0	3,8	7,9
p2	26,1	0,4	7,7
pmsc	0,2	1,9	2,3
vzul	100 / 80	60 / 60	60 / 60
L <sub>w</sub> Tag	87,6	79,4	71,9
L <sub>w</sub> Nacht	81,0	71,2	64,0

Tabelle 13: Berechnungsparameter Emissionen Straßenverkehrslärm

#### 4.5 BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE

Die Darstellung der zu erwartenden Schallimmissionen durch Verkehrsräusche der B 20 und GVS Gschwend und Untereschlbach sowie deren Beurteilung wird mit Hilfe der in der Anlage 2 enthaltenen Rasterlärnkarten (Pläne 1 und 2) für eine Höhe von 5m über Grund vorgenommen.

Es zeigt sich, dass im Norden die Orientierungswerte am Tag und in der Nacht deutlich (um bis zu 4 dB) und im Osten bis zu 10 dB überschritten wer-

den. Im unmittelbaren Bereich zur B 20 werden auch die Immissionsrichtwerte nach 16. BImSchV am Tag und in der Nacht überschritten.

Im westlichen Bereich wird der Orientierungswert nach DIN 18005 nachts um bis zu 3 dB überschritten.

**FAZIT:** Da der Immissionsrichtwert der 16. BImSchV für ein GE im östlichen Geltungsbereich sowohl am Tag als auch in der Nacht überschritten wird, würden eigentlich aktive Schallschutzmaßnahmen dimensioniert werden müssen. Da in diesem Bereich allerdings keine Betriebsleiterwohnungen zulässig sind, kann u.E. davon abgesehen werden. Zudem ist bei Ausschluss von Betriebsleiterwohnungen nur der Tagzeitraum zur Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels heranzuziehen. Passive Schallschutzmaßnahmen sind nach DIN 4109 zu dimensionieren.

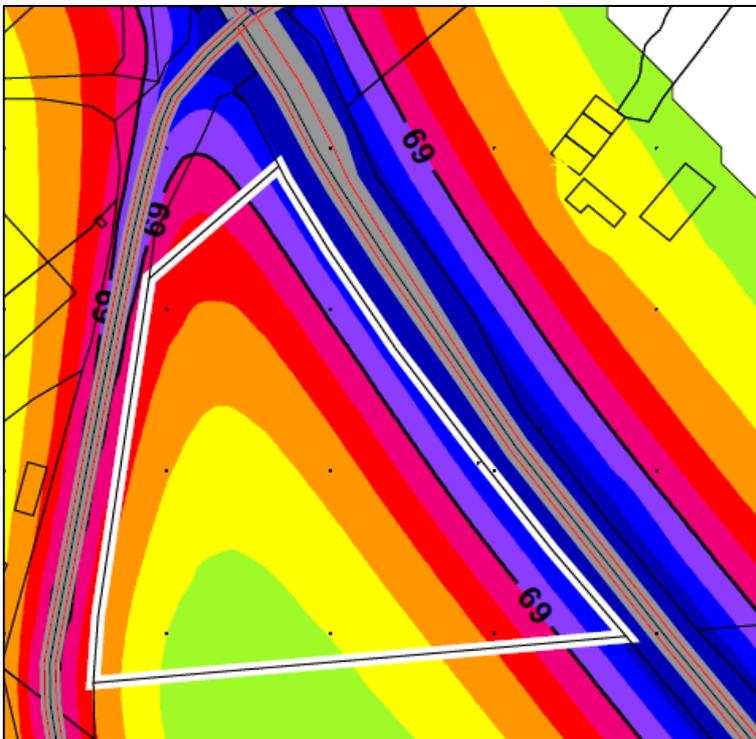


Abbildung 3: Ausschnitt Rasterlärmkarte TAG

## 5. DIMENSIONIERUNG PASSIVER SCHALLSCHUTZ-MAßNAHMEN

Die Dimensionierung der passiven Schallschutzmaßnahmen erfolgt nach DIN 4109-1:2016-07.

Zur Ermittlung des gesamten bewerteten Schalldämm-Maßes  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile für schutzbedürftige Räume nach DIN 4109-1:2016-07 wird der „maßgebliche Außenlärmpegel“ herangezogen. Dieser ergibt sich aus dem Beurteilungspegel des Verkehrslärms für den Zeitbereich Tag, wobei dem Beurteilungspegel 3 dB hinzuzuaddieren ist.

Die Beurteilungspegel betragen für die maßgeblichen Immissionsorte wie folgt:

Immissionsort	Verkehrslärm			maßgeblich. ALP	LPB
	OW,N	LrT	LrT,diff		
	dB(A)				
Geltungsbereich Ost	65	71	6	74	V
Geltungsbereich Nord	65	67	2	70	IV

**Tabelle 14: Maßgebliche Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche**

Mit Hilfe der nachfolgenden Tabelle kann der maßgebliche Außenlärmpegel dem Lärmpegelbereich nach DIN 4109 zugeordnet und das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß für Außenbauteile ( $R'_{w,res}$ ) entnommen werden.

Lärmpegelbereich	„maßgeblicher Außenlärmpegel“	$R'_{w,ges}$
	dB(A)	in dB
I	bis 55	30
II	56 bis 60	30
III	61 bis 65	35
IV	66 bis 70	40
V	71 bis 75	45
VI	76 bis 80	50
VII	> 80	> 50

Anmerkung 1: Bestehen die Außenbauteile aus mehreren Teilflächen (z.B. Wand, Fenster) sind die erforderlichen Schalldämm-Maße in Abhängigkeit vom Verhältnis Gesamtaußenfläche eines Raums zur Grundfläche des Raums nach Formel 33 der DIN 4109 zu korrigieren.

Anmerkung 2: Die Zuordnung von Fenstern in Schallschutzklassen (SSK) erfolgt nach der Richtlinie VDI 2719

Die gesamten bewerteten Schalldämmmaße erf.  $R'_{w,ges}$  für die beabsichtigten Nutzungen und Fassadenseiten sind in Tabelle 15 dargestellt.

Geltungsbereich Fassadenseite geplanter Gebäude	Lärmpegel- bereich	Gesamtschalldämmmaß $R'_{w,ges}$ in dB für Büronutzung
Geltungsbereich Ost (TF 3 und 4) Ostfassade	V	40
Geltungsbereich Nord (TF 2 und 3) Nordfassade	IV	35

Tabelle 15: Lärmpegelbereiche und Gesamtschalldämmmaße

Das erforderliche **Schalldämmmaß der Schallschutzfenster** der Fassadenseite Süd bemisst sich nach Tab. 7 und Formel 33 der DIN 4109 in Verbindung mit VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“.

## 6. VORSCHLAG FÜR WEITERE FESTSETZUNGEN

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans können die Orientierungswerte nach DIN 18005 und Immissionsrichtwerte nach 16. BImSchV im Osten und Westen des Geltungsbereichs nicht bzw. nur knapp eingehalten werden. Für die Nutzungen von Gebäude oder Gebäudeteilen als Büro / Büroräume werden passive Schallschutzmaßnahmen festgesetzt.

### Formulierungsvorschläge für Textliche Festsetzungen:

- (1) *Die im Plan gekennzeichneten Expositionen von geplanten Bürogebäuden oder Büroräumen sind nach DIN 4109 den folgenden Lärmpegelbereichen zuzuordnen. Sofern sich dahinter schutzbedürftige Räume befinden, wird für diese Fassaden das Gesamtschalldämmmaß von Außenbauteilen  $R'_{w,ges}$  gemäß nachfolgender Tabelle festgesetzt.*

Geltungsbereich Fassadenseite geplanter Gebäude	Lärmpegel- bereich	Gesamtschalldämmmaß $R'_{w,ges}$ in dB für Büronutzung
Geltungsbereich Ost (TF 3 und 4) Ostfassade	V	40
Geltungsbereich Nord (TF 1 und 2) Nordfassade	IV	35

- (2) *Für das Dach gilt dasselbe Gesamtschalldämmmaß wie für die Fassade.*
- (3) *Das erforderliche Schalldämmmaß von Fenstern für die schutzbedürftigen Fassadenseiten ist entsprechend Tabelle 7 und Formel 33 der DIN 4109 zu bestimmen.*
- (4) *Die Festlegung der Schallschutzklassen für die Fenster bestimmt sich nach VDI 2719.*

- (5) Betriebsleiterwohnungen sind ausgeschlossen.
- (6) *Im Baugenehmigungsverfahren kann die Einhaltung der Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile nach DIN 4109 auf Forderung des Landratsamtes nachzuweisen sein.*

### **Vorschläge für Planliche Festsetzungen**

- (1) *Kennzeichnung der zu schützenden Fassadenseiten*

Weiterhin kann als **Hinweis** aufgenommen werden:

Die in den Festsetzungen formulierten Schalldämmmaße sind Mindestanforderungen. Höhere Schalldämmmaße der Außenbauteile sind empfehlenswert, um auch zukünftig erhöhten Anforderungen an die Lärmvorsorge zu gewährleisten.

## **7. ZUSAMMENFASSUNG**

Die Stadt Eggenfelden plant die Ausweisung eines Gewerbegebiets "Gschwend II" westlich der Bundesstraße 20. Der Geltungsbereich des Bebauungsplans wird Verkehrslärm von der im Osten befindlichen Bundesstraße B 20 und der östlich vorbeiführenden Gemeindestraße Gschwend / Unterschlbach ausgesetzt sein.

Die Lärmimmissionen werden im westlichen und östlichen Geltungsbereich an den lärmzugewandten Fassaden geplanter Gebäude den Orientierungswert nach DIN 18005 und im östlichen Bereich den Immissionsrichtwert nach 16. BImSchV für ein Gewerbegebiet am Tag und in der Nacht übersteigen.

Die Überschreitungen der Orientierungswerte und Immissionsgrenzwerte sind bauplanungsrechtlich abzuwägen.

Zudem wurde eine Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch einen bestehenden Betrieb sowie das Gewerbegebiet „Gschwend I“ durchgeführt.

Die Erfordernisse an gesunde Wohn- und Schlafverhältnisse können durch geeignete passive Schallschutzmaßnahmen und Exposition von Büroräumen sichergestellt werden. Das Maß des baulichen Schallschutzes ist abhängig von Lage und Exposition der geplanten Gebäudeteile und wurde auf der Grundlage der Berechnungsergebnisse dieser schalltechnischen Untersuchung nach DIN 4109 i.V.m. VDI 2719 als Mindestanforderung ermittelt.

Diese schalltechnische Untersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

Schalltechnische  
Untersuchung zum BPlan  
„Gschwend II“  
Stadt Eggenfelden

# Anhang 1

Schalltechnische  
Untersuchung zum BPlan  
„Gschwend II“  
Stadt Eggenfelden

Anhang 



SU zum BPlan GE Gschwend II  
Geräuschkontingentierung  
RNAT0006

RECHENLAUFINFORMATIONEN

[ALLGEMEIN]

Rechenart: Geräuschkontingentierung  
Titel: Vorberechnung Kontingentierung  
Rechenkerngruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 6  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)  
Berechnungsbeginn: 26.04.2024 09:48:51  
Berechnungsende: 26.04.2024 09:48:52  
Rechenzeit: 00:00:278 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 7  
Anzahl berechneter Punkte: 7  
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (18.04.2024) - 64 bit

[PARAMETER]

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,001 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: DIN 45691  
Seitenbeugung: ausgeschaltet  
Minderung  
Bewuchs: Keine Dämpfung  
Bebauung: Keine Dämpfung  
Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung: Standard Leq 0-24h

[DATEN]

Lage Kontingentierung.sit 26.04.2024 09:48:42  
- enthält:  
BPlan.geo 18.03.2024 10:14:12  
DFK.geo 26.04.2024 08:28:40  
Geofile1.geo 23.07.2019 21:58:54  
IOs.geo 26.04.2024 09:48:42  
TF Gschwendt 2.geo 26.04.2024 09:48:42

Auftraggeber: Stadt Eggenfelden  
Projekt: SU zum BPlan GE Gschwend II  
Projekt-Nr. 2024 - E - 037



Karte

1

Geräuschkontingentierung nach DIN 45691  
Lageplan  
Teilflächen und Immissionsorte

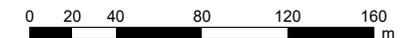
Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler  
Erstellt am: 26.04.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 18.04.2024

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßgebender Immissionsort
- Referenzpunkt
- Sektorrand
- Kontingentierungsfläche



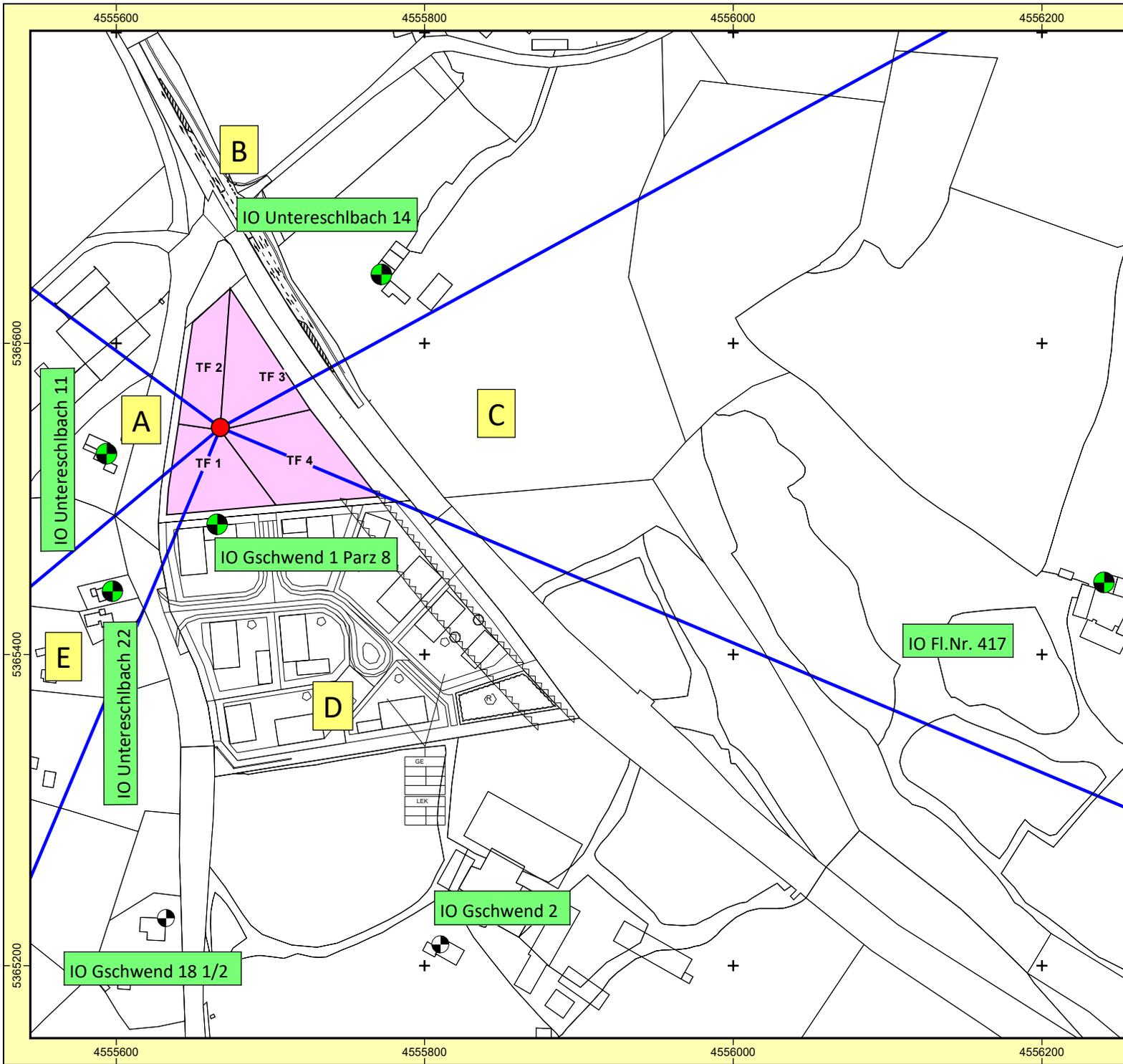
Maßstab 1:3500



**GEO.VER.S.U.M**

Planungs- und  
Messungsgemeinschaft  
Pressler & Geiler

Anhang  
Seite 2





SU zum BPlan GE Gschwend II  
Geräuschkontingentierung  
RNAT0006

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschlbach 11	Untereschlbach 14	Untereschlbach 22
Gesamtimmissionswert L(GI)	65,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-10,0	-10,0	-10,0
Planwert L(PI)	59,0	54,0	54,0	54,0	50,0	50,0	50,0

			Teilpegel						
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschlbach 11	Untereschlbach 14	Untereschlbach 22
Gschwend 2 TF 1	2652,7	57	50,9	29,7	31,1	24,9	43,8	35,7	40,6
Gschwend 2 TF 2	1932,8	61	43,2	30,9	31,9	27,3	44,8	40,8	39,0
Gschwend 2 TF 3	2611,6	61	44,6	32,4	33,3	29,2	43,6	43,6	40,0
Gschwend 2 TF 4	3626,2	60	48,3	34,4	34,9	30,1	43,1	42,2	41,3
Immissionskontingent L(IK)			53,8	38,2	39,1	34,3	49,9	47,4	46,3
Unterschreitung			5,2	15,8	14,9	19,7	0,1	2,6	3,7



SU zum BPlan GE Gschwend II  
Geräuschkontingentierung  
RNAT0006

**Kontingentierung für: Nachtzeitraum**

Immissionsort	Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschlbach 11	Untereschlbach 14	Untereschlbach 22
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-10,0	-10,0	-10,0
Planwert L(PI)	44,0	39,0	39,0	39,0	35,0	35,0	35,0

			Teilpegel						
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschlbach 11	Untereschlbach 14	Untereschlbach 22
Gschwend 2 TF 1	2652,7	42	35,9	14,7	16,1	9,9	28,8	20,7	25,6
Gschwend 2 TF 2	1932,8	45	27,2	14,9	15,9	11,3	28,8	24,8	23,0
Gschwend 2 TF 3	2611,6	47	30,6	18,4	19,3	15,2	29,6	29,6	26,0
Gschwend 2 TF 4	3626,2	45	33,3	19,4	19,9	15,1	28,1	27,2	26,3
Immissionskontingent L(IK)			38,9	23,4	24,2	19,5	34,9	32,7	31,4
Unterschreitung			5,1	15,6	14,8	19,5	0,1	2,3	3,6



SU zum BPlan GE Gschwend II  
Geräuschkontingentierung  
RNAT0006

Entfernungsminderung A(div)

Teilfläche	Größe [m <sup>2</sup> ]	Gschwend 1 Parz 8	Gschwend 2	Gschwend 18 1/2	O Fl.Nr. 417	Untereschlbach 11	Untereschlbach 14	Untereschlbach 22
Gschwend 2 TF 1	2652,7	40,3	61,5	60,1	66,3	47,4	55,6	50,7
Gschwend 2 TF 2	1932,8	50,7	63,0	62,0	66,5	49,1	53,0	54,9
Gschwend 2 TF 3	2611,6	50,5	62,8	61,9	66,0	51,6	51,6	55,2
Gschwend 2 TF 4	3626,2	47,3	61,2	60,7	65,5	52,5	53,4	54,3



SU zum BPlan GE Gschwend II  
Geräuschkontingentierung  
RNAT0006

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente  $L\{EK\}$  nach DIN45691 weder tags (6:00 - 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 - 6:00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente

Teilfläche	L(EK),T	L(EK),N
Gschwend 2 TF 1	57	42
Gschwend 2 TF 2	61	45
Gschwend 2 TF 3	61	47
Gschwend 2 TF 4	60	45

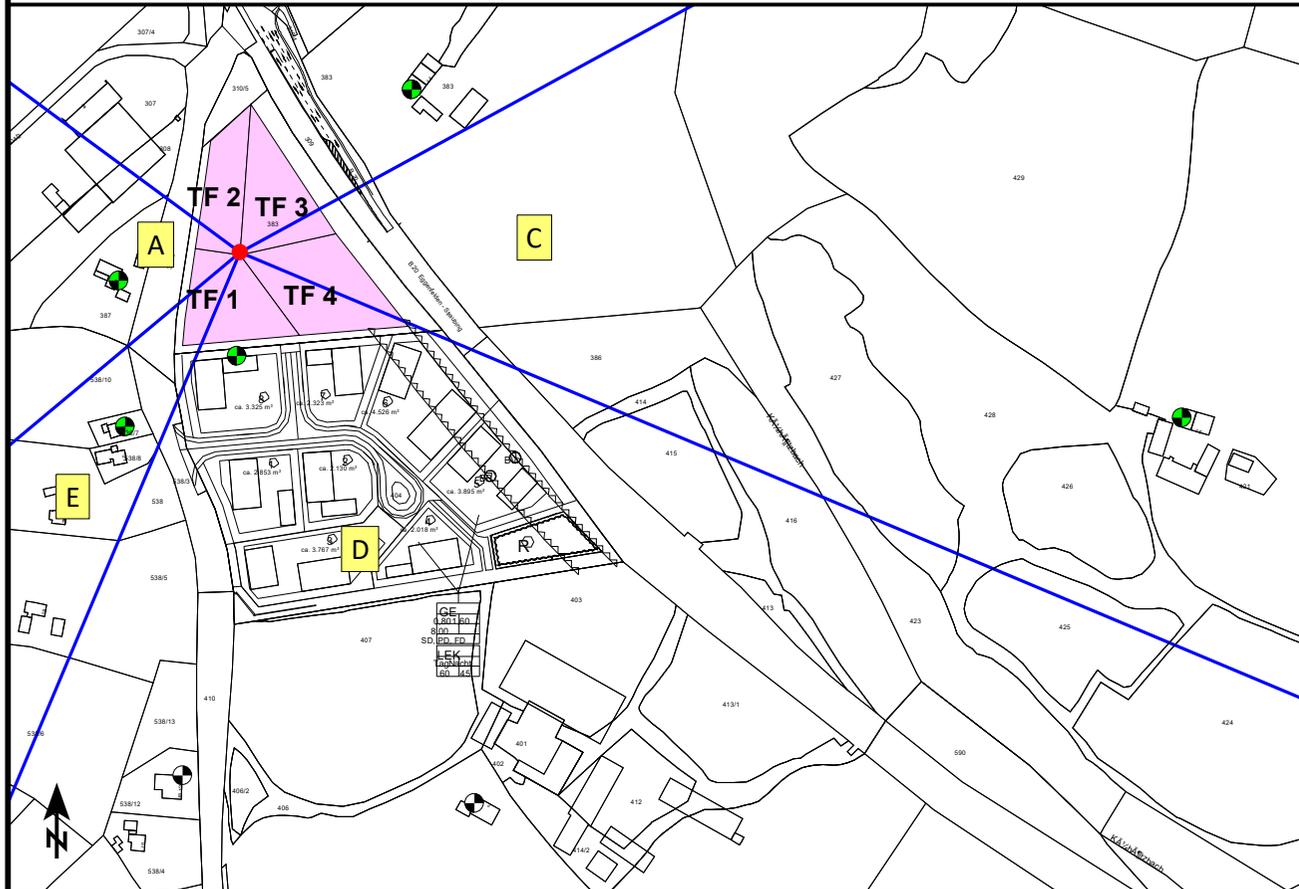
Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt5.



# SU zum BPlan GE Gschwend II Geräuschkontingentierung RNAT0006

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:

Für in den im Plan dargestellten Richtungssektoren A bis E liegende Immissionsorte darf in den Gleichungen (6) und (7) der DIN45691 das Emissionskontingent  $L_{\{EK\}}$  der einzelnen Teilflächen durch  $L_{\{EK\}}+L_{\{EK,zus\}}$  ersetzt werden



Referenzpunkt

X	Y
4555667,57	5365545,92

Sektoren mit Zusatzkontingenten

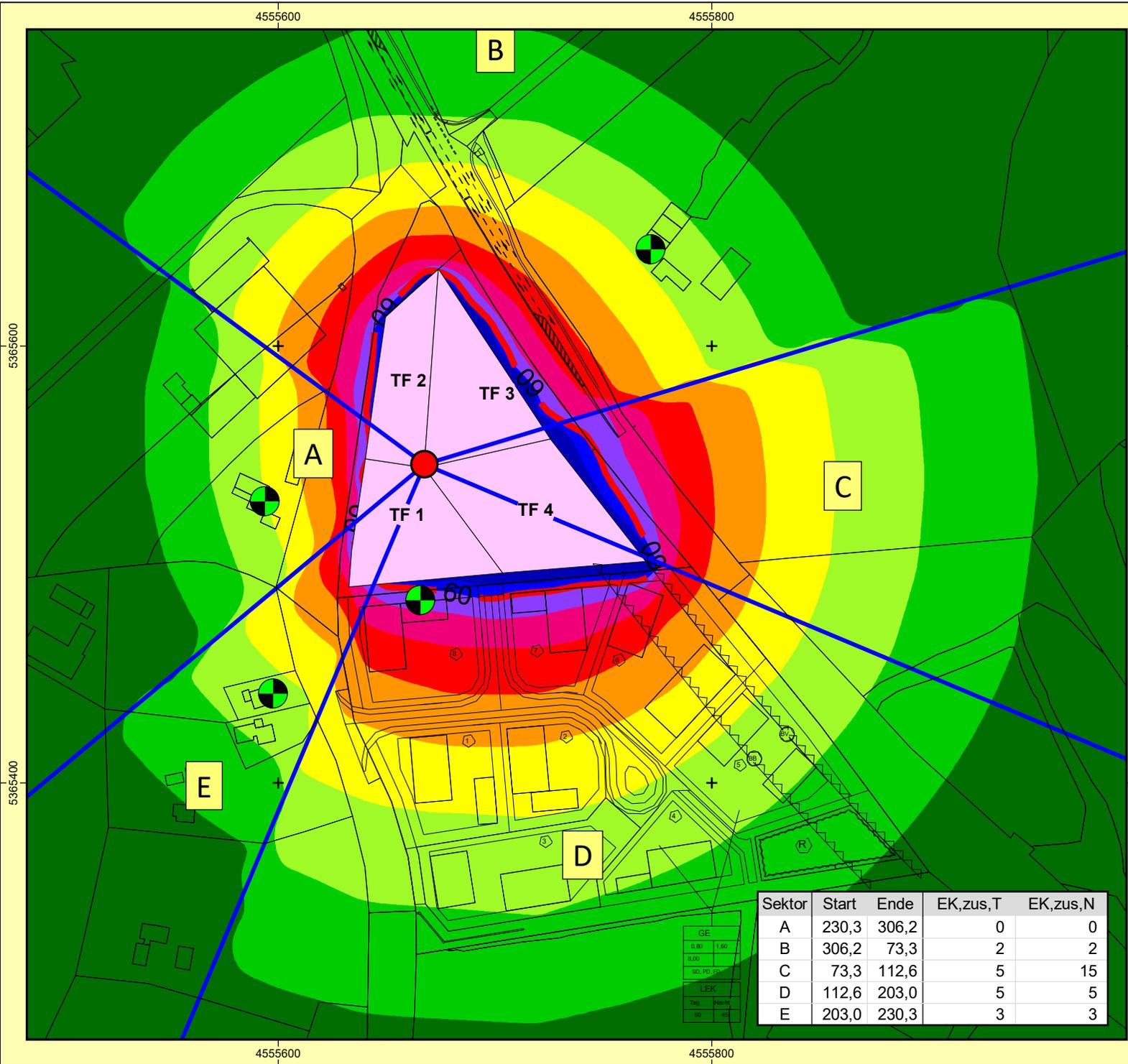
Sektor	Anfang	Ende	EK,zus,T	EK,zus,N
A	230,3	306,2	0	0
B	306,2	61,6	2	2
C	61,6	112,6	5	15
D	112,6	203,0	5	5
E	203,0	230,3	3	3

**GEO.VER.S.UM**

Planungs  
ressler & Gemeinschaft  
ressler & Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang  
Seite 7



Auftraggeber: Stadt Eggenfelden  
 Projekt: SU zum BPlan GE Gschwend II  
 Projekt-Nr. 2024 - E - 037



Karte

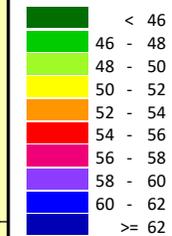
2

Geräuschkontingentierung nach DIN 45691  
 Beurteilungspegel TAG

Ergebnis-Nummer 6  
 Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler  
 Erstellt am: 26.04.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 18.04.2024

Pegelwerte LrT  
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßgebender Immissionsort
- Referenzpunkt
- Sektorrand
- Kontingentierungsfläche
- Grenzwertlinie
- Fläche
- Flächenschallquelle



Maßstab 1:2500



GEO.VER.S.U.M

Planungs- und Gemeindeforschung  
 Pressler & Geiler

Anhang  
 Seite 8

4555600

4555800

Auftraggeber: Stadt Eggenfelden  
Projekt: SU zum BPlan GE Gschwend II  
Projekt-Nr. 2024 - E - 037



Karte

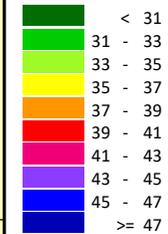
3

Geräuschkontingentierung nach DIN 45691  
Beurteilungspegel NACHT

Ergebnis-Nummer 6  
Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler  
Erstellt am: 26.04.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 18.04.2024

Pegelwerte LrN  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßgebender Immissionsort
- Referenzpunkt
- Sektorrand
- Kontingentierungsfläche
- Grenzwertlinie
- Immissionsort



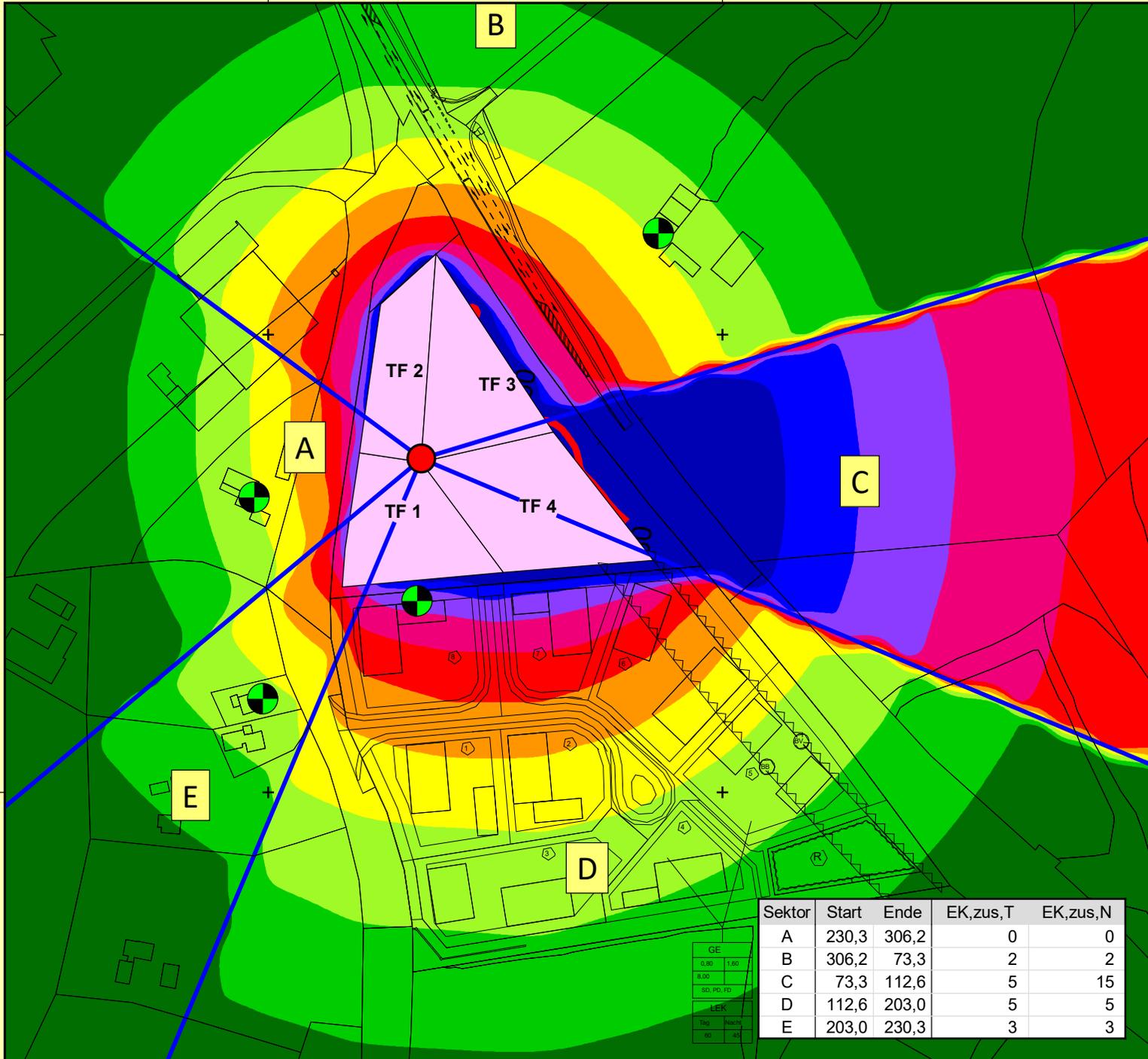
Maßstab 1:2500



GEO.VER.S.U.M

Planungs- und Gemeinshaft  
ressler & eiler

Anhang  
Seite 9



Sektor	Start	Ende	EK,zus,T	EK,zus,N
A	230,3	306,2	0	0
B	306,2	73,3	2	2
C	73,3	112,6	5	15
D	112,6	203,0	5	5
E	203,0	230,3	3	3

5365600

5365400

5365600

5365400

4555600

4555800

## Anhang 2

Schalltechnische  
Untersuchung zum BPlan  
„Gschwend II“  
Stadt Eggenfelden

Anhang 



SU zum BPlan GE Gschwend II  
Rechenlauf-Info  
Beurteilung Straßenverkehrslärm

### Projekt-Info

Projekttitel: SU zum BPlan GE Gschwend II  
Projekt Nr.: 2024 - E - 037  
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler  
Auftraggeber: Stadt Eggenfelden

Beschreibung:

### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Rasterkarte  
Titel: Beurteilung Straßenverkehrslärm  
Rechenkerngruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 3  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)  
Berechnungsbeginn: 26.04.2024 12:11:17  
Berechnungsende: 26.04.2024 12:11:23  
Rechenzeit: 00:04:684 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 9306  
Anzahl berechneter Punkte: 9306  
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (18.04.2024) - 64 bit

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Toleranz: 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:  
Straße: RLS-19  
Rechtsverkehr  
Emissionsberechnung nach: RLS-19  
Reflexionsordnung begrenzt auf : 2  
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden  
Seitenbeugung: ausgeschaltet  
Minderung  
Bewuchs: Benutzerdefiniert  
Bebauung: Benutzerdefiniert  
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: DIN 18005:1987 - Verkehr  
Rasterlärnkarte:



SU zum BPlan GE Gschwend II  
Rechenlauf-Info  
Beurteilung Straßenverkehrslärm

Rasterabstand:	5,00 m	
Höhe über Gelände:	5,000 m	
Rasterinterpolation:		
	Feldgröße =	9x9
	Min/Max =	10,0 dB
	Differenz =	0,2 dB
	Grenzpegel=	40,0 dB

**Geometriedaten**

Lage Verkehr.sit	26.04.2024 12:11:10
- enthält:	
DFK.geo	26.04.2024 08:28:40
Geofile1.geo	23.07.2019 21:58:54
Geofile2.geo	26.04.2024 12:01:34
IOs mit Höhen.geo	08.08.2019 12:10:24
Strassen.geo	26.04.2024 12:11:10
RDGM0002.dgm	08.08.2019 11:45:40



SU zum BPlan GE Gschwend II  
 Beurteilung Straßenverkehrslärm  
 Emissionsberechnung Straße

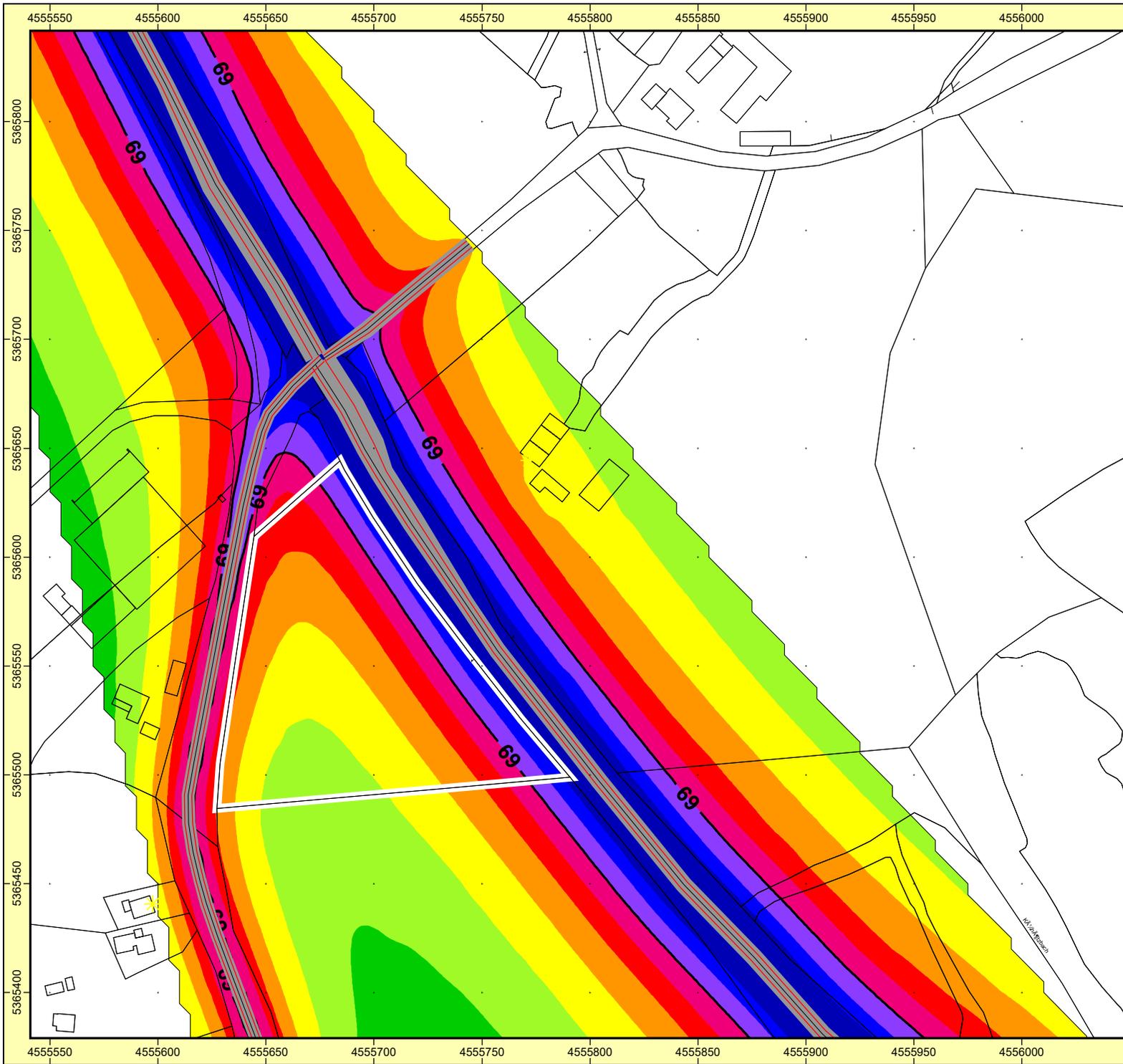
Straße	KM km	Steigung %	vPkw km/h	vLkw km/h	Straßenoberfläche	DTV Kfz/24h	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pKrad	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pKrad	L'w	L'w	
							Tag Kfz/h	Tag %	Tag %	Tag %	Tag %	Nacht Kfz/h	Nacht %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
B20 Nord	0,000	-0,5	100	80	Asphaltbetone <= AC11	10109	581	82,9	3,4	12,8	0,9	101	69,7	4,0	26,1	0,2	87,6	81,0	
B20 Süd	0,000	-0,2	100	80	Asphaltbetone <= AC11	10109	581	82,9	3,4	12,8	0,9	101	69,7	4,0	26,1	0,2	87,6	81,0	
B20 Süd	0,294	-2,5	100	80	Asphaltbetone <= AC11	10109	581	82,9	3,4	12,8	0,9	101	69,7	4,0	26,1	0,2	87,8	81,2	
B20 Süd	0,340	-2,4	100	80	Asphaltbetone <= AC11	10109	581	82,9	3,4	12,8	0,9	101	69,7	4,0	26,1	0,2	87,7	81,1	
B20 Süd	0,388	-3,4	100	80	Asphaltbetone <= AC11	10109	581	82,9	3,4	12,8	0,9	101	69,7	4,0	26,1	0,2	88,1	81,5	
B20 Süd	0,463	-3,2	100	80	Asphaltbetone <= AC11	10109	581	82,9	3,4	12,8	0,9	101	69,7	4,0	26,1	0,2	88,0	81,4	
B20 Süd	0,628	-1,3	100	80	Asphaltbetone <= AC11	10109	581	82,9	3,4	12,8	0,9	101	69,7	4,0	26,1	0,2	87,6	81,0	
GVS	0,000	2,2	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	178	10	82,2	10,9	4,6	2,3	2	82,1	7,9	7,7	2,3	71,9	64,0	
GVS	0,038	7,5	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	178	10	82,2	10,9	4,6	2,3	2	82,1	7,9	7,7	2,3	74,8	67,0	
GVS	0,062	6,1	100	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	178	10	82,2	10,9	4,6	2,3	2	82,1	7,9	7,7	2,3	73,8	66,0	
GVS Gschwend	0,000	4,3	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	3479	202	92,6	5,1	0,5	1,8	31	93,9	3,8	0,4	1,9	79,4	71,2	
GVS Gschwend	0,018	7,9	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	3479	202	92,6	5,1	0,5	1,8	31	93,9	3,8	0,4	1,9	80,5	72,2	
GVS Gschwend	0,035	6,7	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	3479	202	92,6	5,1	0,5	1,8	31	93,9	3,8	0,4	1,9	80,1	71,8	
GVS Gschwend	0,044	4,9	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	3479	202	92,6	5,1	0,5	1,8	31	93,9	3,8	0,4	1,9	79,6	71,3	
GVS Gschwend	0,061	3,9	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	3479	202	92,6	5,1	0,5	1,8	31	93,9	3,8	0,4	1,9	79,3	71,1	
GVS Gschwend	0,080	2,8	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	3479	202	92,6	5,1	0,5	1,8	31	93,9	3,8	0,4	1,9	79,2	70,9	
GVS Gschwend	0,125	1,8	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	3479	202	92,6	5,1	0,5	1,8	31	93,9	3,8	0,4	1,9	79,0	70,8	



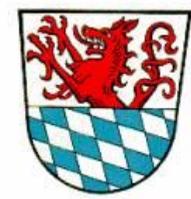
SU zum BPlan GE Gschwend II  
Beurteilung Straßenverkehrslärm  
Emissionsberechnung Straße

**Legende**

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich



**Auftraggeber: Stadt Eggenfelden**  
**Projekt: SU zum BPlan GE Gschwend II**  
**Projekt-Nr. 2024 - E - 037**

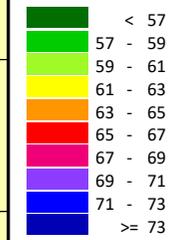


**Karte**  
**1**

**Beurteilung Straßenverkehrslärm**  
**Beurteilung nach DIN 18005**  
**Beurteilungszeitraum TAG**  
**Ergebnis-Nummer 3**  
 Berechnung in 5 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler  
 Erstellt am: 26.04.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 18.04.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

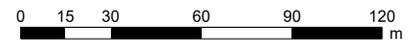


**Zeichenerklärung**

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche

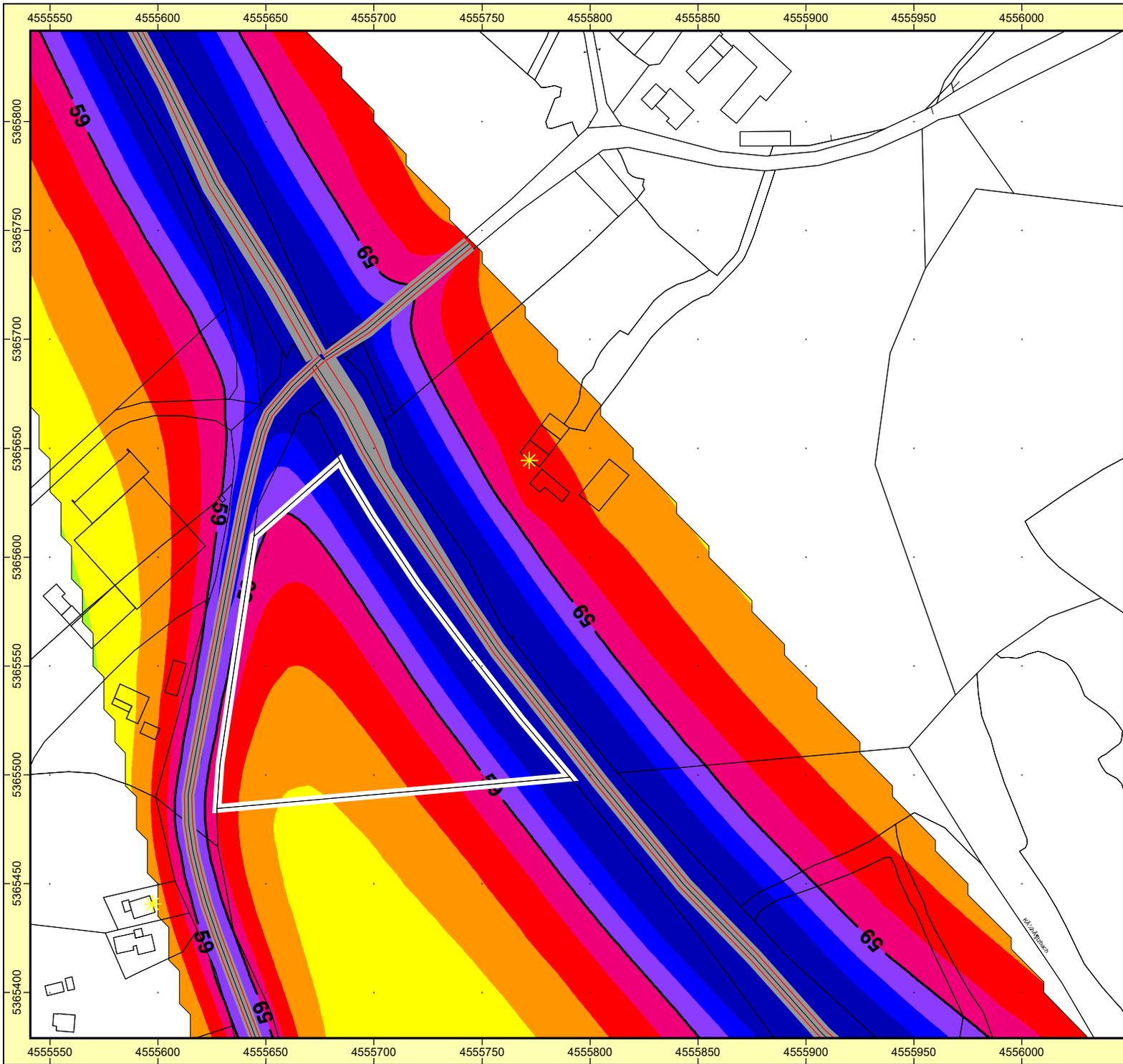


**Maßstab 1:2500**



**GEO.VER.S.U.M**

**Planungs- und** **Gemeinschaft**  
**ressler & eiler**



**Auftraggeber: Stadt Eggenfelden**  
**Projekt: SU zum BPlan GE Gschwend II**  
**Projekt-Nr. 2024 - E - 037**

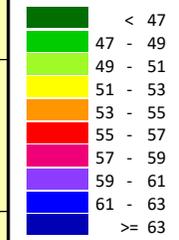


**Karte**  
**2**

**Beurteilung Straßenverkehrslärm**  
**Beurteilung nach DIN 18005**  
**Beurteilungszeitraum NACHT**  
**Ergebnis-Nummer 3**  
 Berechnung in 5 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler  
 Erstellt am: 26.04.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 18.04.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

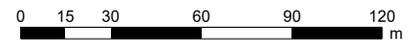


**Zeichenerklärung**

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche



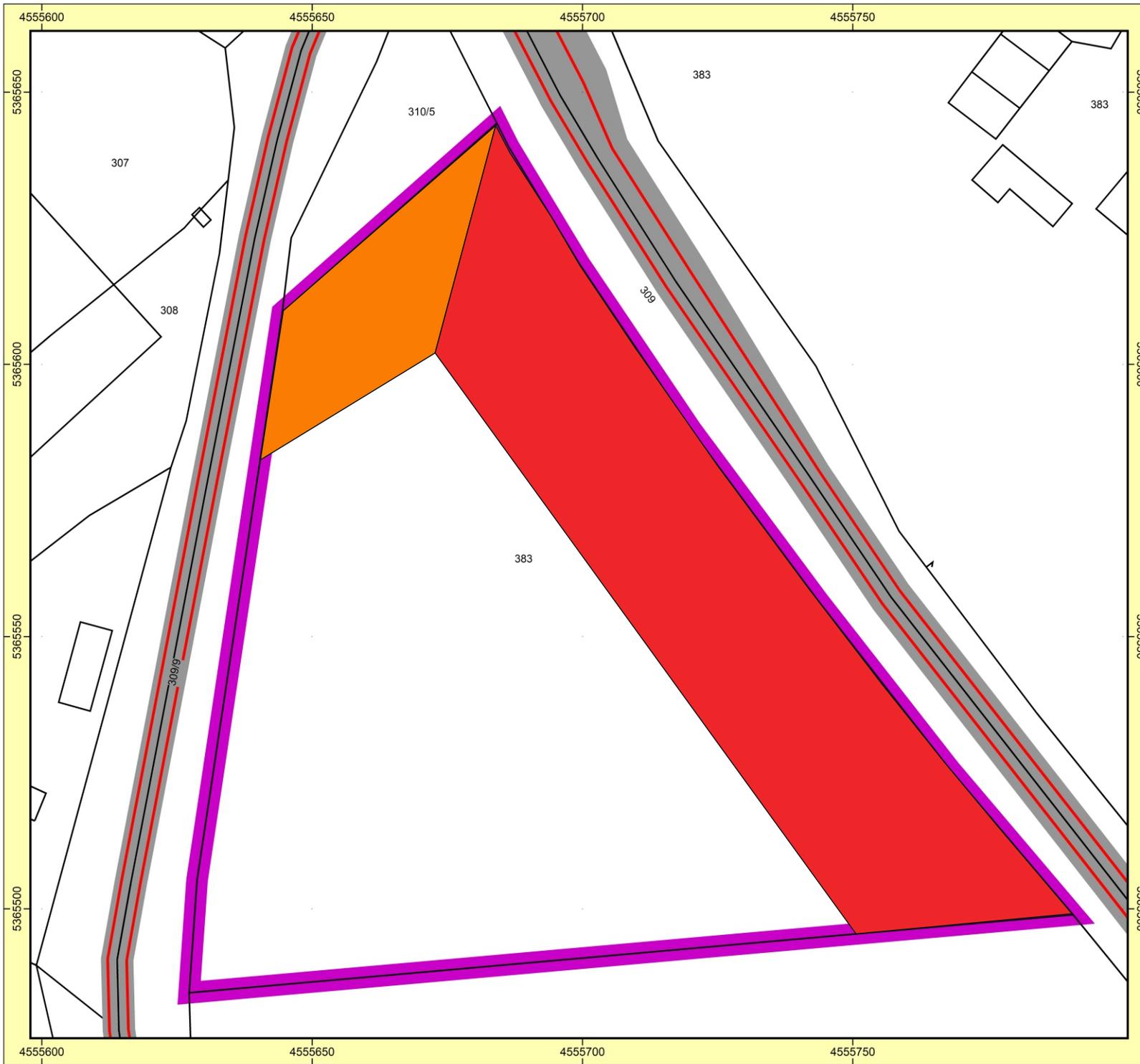
**Maßstab 1:2500**



**GEO.VER.S.U.M**

**P**lanungs  
**r**essler & **G**emeinschaft  
**e**iler

Anhang 2  
 Seite 6



Auftraggeber: Stadt Eggenfelden  
 Projekt: SU zum BPlan GE Gschwend II  
 Projekt-Nr. 2024 - E - 037



Karte  
**3**

**Passiver Schallschutz**

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler  
 Erstellt am: 26.04.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 18.04.2024

Lärm- pegel- bereich	1	2	3	4	5	6	7	R'w, ges. des Außenbauteils in dB
	1	2	3	4	5	6	7	--
								30
								30
								35
								40
								45
								50

Büroräume u.ä.



**Maßstab 1:1000**



## Anhang 3

Schalltechnische  
Untersuchung zum BPlan  
„Gschwend II“  
Stadt Eggenfelden

Anhang



# Stadt Eggenfelden: Verkehrszählung zum BPlan GE "An der B20 / Gschwend". Juli 2019

Zählstelle: Stadt Eggenfelden. B20 Gschwend

Zeit		EGG --> Gschwend							EGG --> Landau							EGG --> U'eschlbach							U'eschlbach --> EGG						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum
07:00	- 07:30	2						2	99	38					137														0
07:30	- 08:00	4	3					7	130	43	3				176														0
08:00	- 08:30	3	1					4	97	44	2				143														0
08:30	- 09:00	1						1	105	52	8	3			168	1													0
09:00	- 09:30	2						3	118	51	1	1			171														0
09:30	- 10:00		1					1	97	48	4				149														0
<b>Summe Int 1</b>		<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>646</b>	<b>276</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>944</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
12:00	- 12:30	4	1		1			6	147	59	1	5			212	1													0
12:30	- 13:00	3	3					6	122	61	2	5			190														0
13:00	- 13:30	3	2					5	151	69		4			224														0
13:30	- 14:00	1					1	2	132	52	1	5			190														0
<b>Summe Int 2</b>		<b>11</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>552</b>	<b>241</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>816</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
15:00	- 15:30	1			1			2	128	48	1	1			178	1													0
15:30	- 16:00	4	1					5	136	57		3			196														0
16:00	- 16:30	5						5	121	46		2			169														0
16:30	- 17:00	4						4	156	47	1	2			206	1													0
17:00	- 17:30	2						2	182	40	1	2			225	2								1					1
17:30	- 18:00	1						1	119	34		3			156														0
<b>Summe Int 3</b>		<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>842</b>	<b>272</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1130</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>40</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2040</b>	<b>789</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2890</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Summe 24h</b>		<b>75</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b></b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>3820</b>	<b>1375</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>5306</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Summe DTV</b>		<b>77</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b></b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>3910</b>	<b>1067</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>5080</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Trend 2035</b>		<b>79</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b></b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>4035</b>	<b>1204</b>	<b>38</b>	<b>71</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>5348</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b></b>	<b>0</b>	<b>2</b>

# Stadt Eggenfelden: Verkehrszählung zum BPlan GE "An der B20 / Gschwend". Juli 2019

Zählstelle: Stadt Eggenfelden. B20 Gschwend

Zeit von bis	U'eschlbach --> Gschwend							U'eschlbach --> Landau							Landau --> U'eschlbach							Landau --> EGG								
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum		
07:00 - 07:30	2						2			1				1												213				
07:30 - 08:00		1					1					1		1			2									197				
08:00 - 08:30							0	2					2													163				
08:30 - 09:00	1						1	1					1								1				147					
09:00 - 09:30	1						1	3	1				4												155					
09:30 - 10:00	1						1	2					2	1											156					
<b>Summe Int 1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>724</b>	<b>296</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1031</b>
12:00 - 12:30	2					1	3						0												123					
12:30 - 13:00	3						3		1				1	1							3	3			141					
13:00 - 13:30		1					1	1	1				2	1							2	2			112					
13:30 - 14:00							0	2					2	1	1										155					
<b>Summe Int 2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>377</b>	<b>144</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>531</b>
15:00 - 15:30				1			1	1					1	2											101					
15:30 - 16:00		1					1	1					1								2	1			150					
16:00 - 16:30	2						2	2					2	1							5	3			163					
16:30 - 17:00	2						2	2					2	1								1		1	152					
17:00 - 17:30	1						1	4					4								3	3			181					
17:30 - 18:00							0	1					1	1							2	1		1	131					
<b>Summe Int 3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>648</b>	<b>205</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>878</b>
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1749</b>	<b>645</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2440</b>	
<b>Summe 24h</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3275</b>	<b>1124</b>	<b>38</b>	<b>41</b>		<b>3</b>	<b>4482</b>		
<b>Summe DTV</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>3352</b>	<b>873</b>	<b>30</b>	<b>42</b>		<b>3</b>	<b>4299</b>		
<b>Trend 2035</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>3459</b>	<b>984</b>	<b>34</b>	<b>44</b>		<b>3</b>	<b>4524</b>		

# Stadt Eggenfelden: Verkehrszählung zum BPlan GE "An der B20 / Gschwend". Juli 2019

Zählstelle: Stadt Eggenfelden. B20 Gschwend

Zeit		Landau --> Gschwend							Gschwend --> Landau							Gschwend --> U'eschlbach							Gschwend --> EGG											
		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum					
07:00	- 07:30	75	5	2	2			<b>84</b>	29	1					<b>30</b>												<b>0</b>	2	4					<b>6</b>
07:30	- 08:00	88	1		2			<b>91</b>	38	1		1			<b>40</b>												<b>0</b>	3						<b>3</b>
08:00	- 08:30	68						<b>68</b>	16						<b>16</b>	1										<b>1</b>	5						<b>5</b>	
08:30	- 09:00	73	2		1			<b>76</b>	28	3		1			<b>32</b>		1									<b>1</b>	1	3					<b>4</b>	
09:00	- 09:30	52	2					<b>54</b>	24	5					<b>29</b>	1										<b>1</b>	1	1					<b>2</b>	
09:30	- 10:00	61	3		1			<b>65</b>	36	4					<b>40</b>	1										<b>1</b>	1						<b>1</b>	
<b>Summe Int 1</b>		<b>417</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>438</b>	<b>171</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	
12:00	- 12:30	42	3		1		1	<b>47</b>	41	1	1	2			<b>45</b>	3										<b>3</b>	4	1					<b>5</b>	
12:30	- 13:00	43	2					<b>45</b>	41	2	1	1			<b>45</b>		1					1				<b>2</b>	1						<b>1</b>	
13:00	- 13:30	29	3					<b>32</b>	33	3		1			<b>37</b>	1										<b>1</b>	4	2					<b>6</b>	
13:30	- 14:00	56	3		1			<b>60</b>	30	1	3				<b>34</b>											<b>0</b>	2	1					<b>3</b>	
<b>Summe Int 2</b>		<b>170</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>184</b>	<b>145</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	
15:00	- 15:30	38			1			<b>39</b>	32	4					<b>36</b>	1										<b>1</b>	1	2					<b>3</b>	
15:30	- 16:00	61	2	1	3		1	<b>68</b>	44	3	1	1		1	<b>50</b>	1										<b>1</b>	2		1				<b>3</b>	
16:00	- 16:30	51	1	1			1	<b>54</b>	47			3			<b>50</b>	1										<b>1</b>	1	1					<b>1</b>	
16:30	- 17:00	62	2	2				<b>66</b>	40	1	2	2			<b>45</b>	2										<b>2</b>	9						<b>9</b>	
17:00	- 17:30	61			2			<b>63</b>	56			2		1	<b>59</b>	2			1			1			<b>4</b>	4						<b>4</b>		
17:30	- 18:00	61					1	<b>62</b>	39	1	2				<b>42</b>	4	2									<b>6</b>	6						<b>6</b>	
<b>Summe Int 3</b>		<b>334</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>352</b>	<b>258</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>282</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>		
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>921</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>974</b>	<b>574</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>630</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>		
<b>Summe 24h</b>		<b>1725</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>26</b>		<b>7</b>	<b>1819</b>	<b>1075</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>26</b>		<b>3</b>	<b>1174</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>86</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>114</b>		
<b>Summe DTV</b>		<b>1765</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>27</b>		<b>5</b>	<b>1845</b>	<b>1100</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>27</b>		<b>3</b>	<b>1184</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>88</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>110</b>		
<b>Trend 2035</b>		<b>1822</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>28</b>		<b>6</b>	<b>1909</b>	<b>1135</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>28</b>		<b>3</b>	<b>1227</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>115</b>		

# Stadt Eggenfelden: Verkehrszählung zum BPlan GE "An der B20 / Gschwend". Juli 2019

Zählstelle: Stadt Eggenfelden. B20 Gschwend

Zeit		123							456																				
		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum
07:00 - 07:30		101	38	0	0	0	0	<b>139</b>	162	55	2	0	0	0	<b>219</b>	2	0	1	0	0	0	<b>3</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>	
07:30 - 08:00		134	46	3	0	0	0	<b>183</b>	147	49	1	3	0	0	<b>200</b>	0	1	0	0	0	0	<b>1</b>	2	0	0	0	0	<b>2</b>	
08:00 - 08:30		100	45	2	0	0	0	<b>147</b>	111	56	0	1	0	0	<b>168</b>	2	0	0	0	0	0	<b>2</b>	1	0	0	0	0	<b>1</b>	
08:30 - 09:00		107	52	8	3	0	0	<b>170</b>	108	42	0	1	0	0	<b>151</b>	2	0	0	0	0	0	<b>2</b>	1	1	0	0	0	<b>3</b>	
09:00 - 09:30		120	52	1	1	0	0	<b>174</b>	103	54	0	0	0	0	<b>157</b>	4	1	0	0	0	0	<b>5</b>	1	0	0	0	0	<b>1</b>	
09:30 - 10:00		97	49	4	0	0	0	<b>150</b>	106	48	2	1	0	0	<b>157</b>	3	0	0	0	0	0	<b>3</b>	2	0	0	0	0	<b>2</b>	
<b>Summe Int 1</b>		<b>659</b>	<b>282</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>963</b>	<b>737</b>	<b>304</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1052</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
12:00 - 12:30		152	60	1	6	0	0	<b>219</b>	86	42	0	0	0	0	<b>128</b>	2	0	0	0	0	0	<b>1</b>	3	4	0	0	0	<b>4</b>	
12:30 - 13:00		125	64	2	5	0	0	<b>196</b>	98	38	3	3	0	0	<b>142</b>	3	1	0	0	0	0	<b>4</b>	1	1	0	0	0	<b>3</b>	
13:00 - 13:30		154	71	0	4	0	0	<b>229</b>	78	36	2	2	0	0	<b>118</b>	1	2	0	0	0	0	<b>3</b>	2	0	0	0	0	<b>2</b>	
13:30 - 14:00		133	52	1	5	0	1	<b>192</b>	126	32	0	0	0	0	<b>158</b>	2	0	0	0	0	0	<b>2</b>	1	1	0	0	0	<b>2</b>	
<b>Summe Int 2</b>		<b>564</b>	<b>247</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>836</b>	<b>388</b>	<b>148</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>546</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
15:00 - 15:30		130	48	1	2	0	0	<b>181</b>	64	38	0	2	0	0	<b>104</b>	1	0	0	1	0	0	<b>2</b>	4	0	0	0	0	<b>4</b>	
15:30 - 16:00		140	58	0	3	0	0	<b>201</b>	103	46	3	1	0	0	<b>153</b>	1	1	0	0	0	0	<b>2</b>	1	0	0	0	0	<b>1</b>	
16:00 - 16:30		126	46	0	2	0	0	<b>174</b>	112	44	5	3	0	0	<b>164</b>	4	0	0	0	0	0	<b>4</b>	2	0	0	0	0	<b>2</b>	
16:30 - 17:00		161	47	1	2	0	0	<b>211</b>	132	27	0	1	0	1	<b>161</b>	4	0	0	0	0	0	<b>4</b>	4	0	0	0	0	<b>4</b>	
17:00 - 17:30		186	40	1	2	0	0	<b>229</b>	151	29	3	3	0	0	<b>186</b>	6	0	0	0	0	0	<b>6</b>	4	0	0	1	0	<b>6</b>	
17:30 - 18:00		120	34	0	3	0	0	<b>157</b>	109	24	2	1	0	1	<b>137</b>	1	0	0	0	0	0	<b>1</b>	5	2	0	0	0	<b>7</b>	
<b>Summe Int 3</b>		<b>863</b>	<b>273</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1153</b>	<b>671</b>	<b>208</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>905</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>2086</b>	<b>802</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2952</b>	<b>1796</b>	<b>660</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2503</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>44</b>
<b>Summe 24h</b>		<b>3906</b>	<b>1397</b>	<b>44</b>	<b>71</b>		<b>2</b>	<b>5420</b>	<b>3363</b>	<b>1150</b>	<b>40</b>	<b>41</b>		<b>3</b>	<b>4598</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>89</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>5</b>	<b>81</b>
<b>Summe DTV</b>		<b>3998</b>	<b>1085</b>	<b>34</b>	<b>73</b>		<b>1</b>	<b>5191</b>	<b>3442</b>	<b>893</b>	<b>31</b>	<b>42</b>		<b>3</b>	<b>4411</b>	<b>73</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>87</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>80</b>
<b>Trend 2035</b>		<b>4126</b>	<b>1224</b>	<b>38</b>	<b>75</b>		<b>2</b>	<b>5464</b>	<b>3552</b>	<b>1007</b>	<b>35</b>	<b>44</b>		<b>3</b>	<b>4641</b>	<b>75</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>5</b>	<b>83</b>

# Stadt Eggenfelden: Verkehrszählung zum BPlan GE "An der B20 / Gschwend". Juli 2019

Zählstelle: Stadt Eggenfelden. B20 Gschwend

Zeit von bis		789							101112																				
		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum
07:00 - 07:30		235	56	4	2	0	0	<b>297</b>	128	39	1	0	0	0	<b>168</b>	31	5	0	0	0	0	<b>36</b>	79	5	2	2	0	0	<b>88</b>
07:30 - 08:00		234	50	1	5	0	0	<b>290</b>	168	44	3	1	0	1	<b>217</b>	41	1	0	1	0	0	<b>43</b>	92	5	0	2	0	0	<b>99</b>
08:00 - 08:30		174	56	0	1	0	0	<b>231</b>	115	44	2	0	0	0	<b>161</b>	22	0	0	0	0	0	<b>22</b>	71	1	0	0	0	0	<b>72</b>
08:30 - 09:00		180	41	0	2	0	1	<b>224</b>	134	55	8	4	0	0	<b>201</b>	29	7	0	1	0	0	<b>37</b>	75	2	0	1	0	0	<b>78</b>
09:00 - 09:30		154	55	0	0	0	0	<b>209</b>	145	57	1	1	0	0	<b>204</b>	26	6	0	0	0	0	<b>32</b>	55	3	0	0	0	0	<b>58</b>
09:30 - 10:00		167	51	2	2	0	0	<b>222</b>	135	52	4	0	0	0	<b>191</b>	38	4	0	0	0	0	<b>42</b>	62	4	0	1	0	0	<b>67</b>
<b>Summe Int 1</b>		<b>1144</b>	<b>309</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1473</b>	<b>825</b>	<b>291</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1142</b>	<b>187</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>434</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>462</b>
12:00 - 12:30		124	44	0	1	0	1	<b>170</b>	188	60	2	7	0	0	<b>257</b>	48	2	1	2	0	0	<b>53</b>	48	4	0	2	0	2	<b>56</b>
12:30 - 13:00		141	40	3	3	0	0	<b>187</b>	163	64	3	6	0	0	<b>236</b>	42	3	1	1	0	1	<b>48</b>	49	5	0	0	0	0	<b>54</b>
13:00 - 13:30		104	37	2	2	0	0	<b>145</b>	185	73	0	5	0	0	<b>263</b>	38	5	0	1	0	0	<b>44</b>	32	6	0	0	0	0	<b>38</b>
13:30 - 14:00		181	35	0	1	0	0	<b>217</b>	164	53	4	5	0	0	<b>226</b>	32	2	3	0	0	0	<b>37</b>	57	3	0	1	0	1	<b>62</b>
<b>Summe Int 2</b>		<b>550</b>	<b>156</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>719</b>	<b>700</b>	<b>250</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>982</b>	<b>160</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>186</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>210</b>
15:00 - 15:30		103	36	0	3	0	0	<b>142</b>	161	52	1	1	0	0	<b>215</b>	34	6	0	0	0	0	<b>40</b>	39	0	0	3	0	0	<b>42</b>
15:30 - 16:00		162	48	3	4	0	1	<b>218</b>	181	60	1	4	0	1	<b>247</b>	47	3	2	1	0	1	<b>54</b>	65	4	1	3	0	1	<b>74</b>
16:00 - 16:30		164	44	6	3	0	1	<b>218</b>	170	46	0	5	0	0	<b>221</b>	48	1	0	3	0	0	<b>52</b>	58	1	1	0	0	1	<b>61</b>
16:30 - 17:00		186	29	2	1	0	1	<b>219</b>	198	48	3	4	0	0	<b>253</b>	51	1	2	2	0	0	<b>56</b>	68	2	2	0	0	0	<b>72</b>
17:00 - 17:30		207	29	3	5	0	0	<b>244</b>	242	40	1	4	0	1	<b>288</b>	62	0	0	3	0	2	<b>67</b>	64	0	0	2	0	0	<b>66</b>
17:30 - 18:00		165	24	2	1	0	2	<b>194</b>	159	35	2	3	0	0	<b>199</b>	49	3	2	0	0	0	<b>54</b>	62	0	0	0	0	1	<b>63</b>
<b>Summe Int 3</b>		<b>987</b>	<b>210</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1235</b>	<b>1111</b>	<b>281</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1423</b>	<b>291</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>323</b>	<b>356</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>378</b>
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>2681</b>	<b>675</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3427</b>	<b>2636</b>	<b>822</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3547</b>	<b>638</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>717</b>	<b>976</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1050</b>
<b>Summe 24h</b>		<b>5021</b>	<b>1176</b>	<b>49</b>	<b>67</b>		<b>12</b>	<b>6325</b>	<b>4936</b>	<b>1432</b>	<b>63</b>	<b>94</b>		<b>5</b>	<b>6530</b>	<b>1195</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>28</b>		<b>7</b>	<b>1334</b>	<b>1828</b>	<b>78</b>	<b>10</b>	<b>32</b>		<b>10</b>	<b>1959</b>
<b>Summe DTV</b>		<b>5138</b>	<b>913</b>	<b>38</b>	<b>69</b>		<b>9</b>	<b>6168</b>	<b>5052</b>	<b>1112</b>	<b>49</b>	<b>96</b>		<b>4</b>	<b>6313</b>	<b>1223</b>	<b>66</b>	<b>15</b>	<b>29</b>		<b>5</b>	<b>1338</b>	<b>1871</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>33</b>		<b>8</b>	<b>1980</b>
<b>Trend 2035</b>		<b>5303</b>	<b>1030</b>	<b>43</b>	<b>71</b>		<b>11</b>	<b>6457</b>	<b>5214</b>	<b>1254</b>	<b>55</b>	<b>99</b>		<b>5</b>	<b>6626</b>	<b>1262</b>	<b>75</b>	<b>17</b>	<b>30</b>		<b>6</b>	<b>1389</b>	<b>1930</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>34</b>		<b>9</b>	<b>2051</b>

# Stadt Eggenfelden: Verkehrszählung zum BPlan GE "An der B20 / Gschwend". Juli 2019

Zählstelle: Stadt Eggenfelden. B20 Gschwend

Zeit von bis		B20 EGG							Unterschlbach							B20 Landau							Gschwend						
		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum
07:00 - 07:30		263	93	2	0	0	0	<b>358</b>	2	0	1	0	0	0	<b>3</b>	363	95	5	2	0	0	<b>465</b>	110	10	2	2	0	0	<b>124</b>
07:30 - 08:00		281	95	4	3	0	0	<b>383</b>	2	1	0	0	0	1	<b>4</b>	402	94	4	6	0	1	<b>507</b>	133	6	0	3	0	0	<b>142</b>
08:00 - 08:30		211	101	2	1	0	0	<b>315</b>	3	0	0	0	0	0	<b>3</b>	289	100	2	1	0	0	<b>392</b>	93	1	0	0	0	0	<b>94</b>
08:30 - 09:00		215	94	8	4	0	0	<b>321</b>	3	1	0	0	0	1	<b>5</b>	314	96	8	6	0	1	<b>425</b>	104	9	0	2	0	0	<b>115</b>
09:00 - 09:30		223	106	1	1	0	0	<b>331</b>	5	1	0	0	0	0	<b>6</b>	299	112	1	1	0	0	<b>413</b>	81	9	0	0	0	0	<b>90</b>
09:30 - 10:00		203	97	6	1	0	0	<b>307</b>	5	0	0	0	0	0	<b>5</b>	302	103	6	2	0	0	<b>413</b>	100	8	0	1	0	0	<b>109</b>
<b>Summe Int 1</b>		<b>1396</b>	<b>586</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2015</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1969</b>	<b>600</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2615</b>	<b>621</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>674</b>
12:00 - 12:30		238	102	1	6	0	0	<b>347</b>	6	0	0	0	0	1	<b>7</b>	312	104	2	8	0	1	<b>427</b>	96	6	1	4	0	2	<b>109</b>
12:30 - 13:00		223	102	5	8	0	0	<b>338</b>	4	2	0	0	0	1	<b>7</b>	304	104	6	9	0	0	<b>423</b>	91	8	1	1	0	1	<b>102</b>
13:00 - 13:30		232	107	2	6	0	0	<b>347</b>	3	2	0	0	0	0	<b>5</b>	289	110	2	7	0	0	<b>408</b>	70	11	0	1	0	0	<b>82</b>
13:30 - 14:00		259	84	1	5	0	1	<b>350</b>	3	1	0	0	0	0	<b>4</b>	345	88	4	6	0	0	<b>443</b>	89	5	3	1	0	1	<b>99</b>
<b>Summe Int 2</b>		<b>952</b>	<b>395</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1382</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1250</b>	<b>406</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1701</b>	<b>346</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>392</b>
15:00 - 15:30		194	86	1	4	0	0	<b>285</b>	5	0	0	1	0	0	<b>6</b>	264	88	1	4	0	0	<b>357</b>	73	6	0	3	0	0	<b>82</b>
15:30 - 16:00		243	104	3	4	0	0	<b>354</b>	2	1	0	0	0	0	<b>3</b>	343	108	4	8	0	2	<b>465</b>	112	7	3	4	0	2	<b>128</b>
16:00 - 16:30		238	90	5	5	0	0	<b>338</b>	6	0	0	0	0	0	<b>6</b>	334	90	6	8	0	1	<b>439</b>	106	2	1	3	0	1	<b>113</b>
16:30 - 17:00		293	74	1	3	0	1	<b>372</b>	8	0	0	0	0	0	<b>8</b>	384	77	5	5	0	1	<b>472</b>	119	3	4	2	0	0	<b>128</b>
17:00 - 17:30		337	69	4	5	0	0	<b>415</b>	10	0	0	1	0	1	<b>12</b>	449	69	4	9	0	1	<b>532</b>	126	0	0	5	0	2	<b>133</b>
17:30 - 18:00		229	58	2	4	0	1	<b>294</b>	6	2	0	0	0	0	<b>8</b>	324	59	4	4	0	2	<b>393</b>	111	3	2	0	0	1	<b>117</b>
<b>Summe Int 3</b>		<b>1534</b>	<b>481</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2058</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>2098</b>	<b>491</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2658</b>	<b>647</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>701</b>
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>3882</b>	<b>1462</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5455</b>	<b>73</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>5317</b>	<b>1497</b>	<b>64</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6974</b>	<b>1614</b>	<b>94</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1767</b>
<b>Summe 24h</b>		<b>7270</b>	<b>2547</b>	<b>84</b>	<b>112</b>	<b>5</b>	<b>10018</b>	<b>137</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>9957</b>	<b>2608</b>	<b>111</b>	<b>161</b>	<b>17</b>	<b>12855</b>	<b>3022</b>	<b>164</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>3293</b>				
<b>Summe DTV</b>		<b>7440</b>	<b>1978</b>	<b>65</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>9602</b>	<b>140</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>167</b>	<b>10190</b>	<b>2025</b>	<b>87</b>	<b>165</b>	<b>14</b>	<b>12480</b>	<b>3093</b>	<b>127</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>3318</b>				
<b>Trend 2035</b>		<b>7678</b>	<b>2231</b>	<b>73</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>10105</b>	<b>144</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>174</b>	<b>10516</b>	<b>2284</b>	<b>98</b>	<b>170</b>	<b>15</b>	<b>13084</b>	<b>3192</b>	<b>143</b>	<b>26</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>3440</b>				

1,0268

1,478

1,0794

1,2526